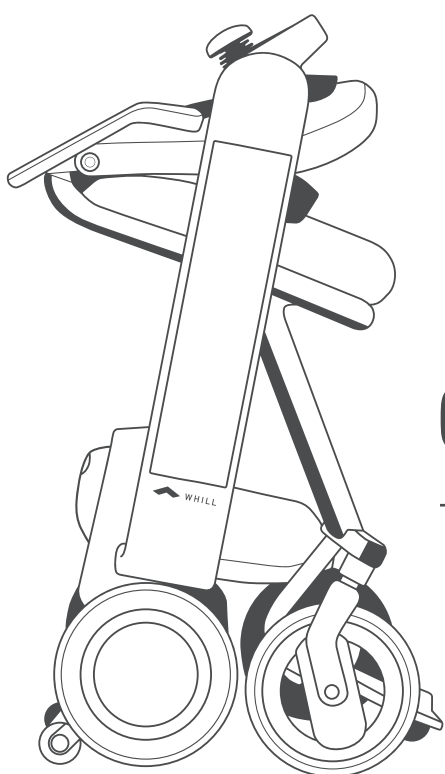
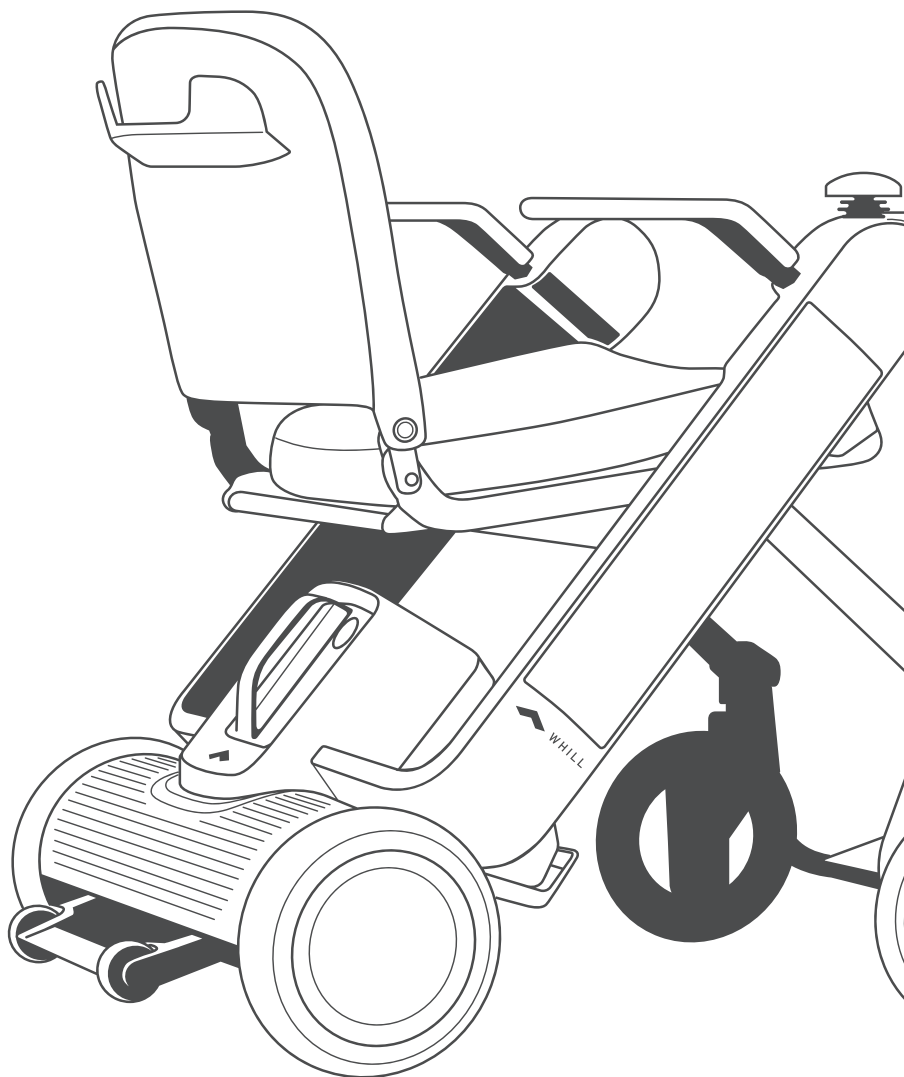




WHILL



Gebruikershandleiding

WHILL Model F

nl

Inleiding

Hartelijk dank voor uw aankoop van de WHILL Model F. Dit voertuig is bedoeld als mobiliteitshulpmiddel voor zowel binnenshuis als buitenshuis voor mensen die de besturing van een elektrische rolstoel beheersen.

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor gebruikers van dit voertuig en geeft aanwijzingen voor een veilige bediening van het voertuig. De handleiding beschrijft ook de belangrijkste afstellingen, inspecties, foutopsporing en het basisonderhoud dat door de gebruiker moet worden gedaan.

Deze handleiding kan ook worden gebruikt door dealers, verkoopmedewerkers en anderen om gedetailleerd inzicht te krijgen in de belangrijkste functies.

In deze handleiding worden de verschillende onderdelen van dit voertuig uitgelegd aan de hand van tekst, illustraties en standaardtermen.

Voor WHILL staan de veiligheid, het comfort en het gemak van gebruikers voorop. Lees deze handleiding vóór gebruik zorgvuldig en gebruik het voertuig veilig en op de juiste wijze. Bewaar deze handleiding op een goed bereikbare plaats, zodat u deze kunt raadplegen wanneer dat nodig is.




- Deze handleiding bevat informatie die beschermd is door octrooirechten en auteursrechten. De handleiding of delen daarvan mogen niet worden gereproduceerd zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van WHILL.
- De inhoud van deze handleiding kan te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Bezoek voor de laatste informatie over het voertuig de website van WHILL (<https://whill.inc>).
- Het gebruik van het voertuig op een manier die niet is beschreven in deze handleiding kan leiden tot schade aan het voertuig. Neem contact op met uw dealer of met de klantenservice als u onnauwkeurigheden of weglatingen opmerkt in deze handleiding.

Beoogd gebruik:

De elektrische rolstoel WHILL Model F is bedoeld als mobiliteitshulpmiddel voor mensen die de besturing van een elektrische rolstoel beheersen. Het gebruik ervan kan per land en regio verschillen.

Overzicht van de handleiding

Hieronder ziet u een overzicht van de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt. Volg steeds de instructies bij elk symbool op.

Symbool	Beschrijving
 WAARSCHUWING	Waarschuwt voor een gevaarlijke situatie met risico op dodelijk of ernstig lichamelijk letsel, die kan ontstaan als u zich niet strikt aan de aanwijzingen houdt.
 LET OP	Waarschuwt voor een mogelijk gevaarlijke situatie met licht lichamelijk letsel en/of materiële schade tot gevolg, die kan ontstaan als u zich niet aan de aanwijzingen houdt.
	Geeft een verplichte handeling aan.
	Geeft een verboden handeling aan.
	Geeft voorzorgsmaatregelen aan of aanvullende informatie die moet worden gelezen om storingen en defecten van het voertuig te voorkomen en een comfortabel gebruik van het voertuig te waarborgen.
	De gebruiksaanwijzing/het instructieboekje lezen voordat u met de werkzaamheden begint of voordat u apparatuur of machines bedient.

Inhoud

Inleiding	1
Overzicht van de handleiding.....	2
1. Veiligheidsmaatregelen.....	6
1.1. EMI (Elektromagnetische interferentie).....	10
1.1.1. Algemene informatie over elektromagnetische interferentie	10
1.1.2. Belangrijke informatie over elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	11
1.1.3. FCC- en ISED-informatie.....	14
1.2. Etiketten op het voertuig.....	16
1.3. Ernstige incidenten melden	16
2. Over het voertuig.....	18
2.1. Onderdelen in de verpakking.....	18
2.2. Namen en functies van onderdelen	18
2.3. Accessoires	21
3. Montage en afstellingen	22
3.1. Namen van onderdelen	22
3.1.1. Vóór de montage van het voertuig.....	24
3.2. Montageprocedures.....	25
3.2.1. Het voertuig uitklappen	26
3.2.2. Het kleurschild installeren	28
3.2.3. Over de installatie van de armleuningen	29
3.2.4. De armleuningen installeren.....	31
3.2.5. De hoogte van de armleuning afstellen	43
3.2.6. De kabel aansluiten	44
3.2.7. Het zitkussen aanbrengen op de zittingeenheid	45
3.2.8. De accu installeren	46
3.3. Afstelprocedures.....	47
3.3.1. De hoogte van de armleuning afstellen	48
3.3.2. De ruimte tussen de armleuningen aanpassen.....	50
3.3.3. De positie van de controller veranderen	53
4. De accu laden	56
4.1. Accu en onderdelen van de oplader	58
4.1.1. De accu demonteren.....	59

4.2.	Oplaadprocedure	60
4.2.1.	De accu in het voertuig laden	62
4.2.2.	De accu buiten het voertuig laden	64
4.2.3.	Toestanden van de indicator oplader	67
5.	Bedieningsprocedures	68
5.1.	Inspectie voordat u in het voertuig stapt	69
5.2.	In het voertuig gaan zitten	70
5.2.1.	Toegang tot de stoel vanaf de voorkant	72
5.3.	De heupriem vastmaken	74
5.3.1.	De heupriem losmaken	74
5.4.	Het voertuig aanzetten	75
5.4.1.	Het laadniveau van de accu controleren	76
5.4.2.	De snelheid regelen	76
5.4.3.	Een waarschuwingssignaal geven	76
5.5.	Rijden	77
5.5.1.	Vooruit en achteruit rijden	80
5.5.2.	In diagonale richting rijden	80
5.5.3.	Draaien	81
5.5.4.	Stoppen	81
5.5.5.	De snelheid instellen	82
5.5.6.	Rijden bij verschillende wegomstandigheden	83
5.6.	De remmen lossen	84
5.6.1.	Procedure remmen lossen	84
5.7.	Bagage meenemen	85
6.	Procedure voor inklappen	86
6.1.	Veiligheidsvoorschriften	86
6.2.	Het voertuig op de juiste wijze inklappen	87
6.3.	Het voertuig op de juiste wijze uitklappen	89
7.	Het voertuig opslaan en vervoeren	92
7.1.	Het voertuig opslaan	92
7.2.	Het voertuig vervoeren	93
7.2.1.	Het voertuig in ingeklapte toestand vervoeren	94
7.2.2.	Het voertuig in een kofferbak laden	96
7.2.3.	De arMLEuning met controller verwijderen om het voertuig te vervoeren	97

8. Over de smartphone-app.....	100
9. Onderhoud en inspecties.....	102
9.1. Onderhoud door de gebruiker	102
9.2. De joystick opnieuw installeren.....	104
9.3. Inspecties.....	105
9.4. Reparaties, onderhoud en vervanging van onderdelen door de fabrikant of dealer	105
9.5. Verwijdering	105
9.6. Garantie-informatie	105
9.7. Informatie over hergebruik	105
9.8. Hoe controleer ik de fabricagedatum van het voertuig	106
10. Foutopsporing	108
11. Specificaties en testresultaten.....	110
11.1. Specificaties.....	110
11.2. Afmetingen en testresultaten.....	112
Symbolen	114
Index.....	115
Contactinformatie	117

1. Veiligheidsmaatregelen

Bij het ontwerpen van het voertuig stond de veiligheid voorop. Als het voertuig op onjuiste wijze wordt gebruikt of als de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kunnen er risico's op lichamelijk letsel of materiële schade optreden.

In de beschrijvingen die met de veiligheid te maken hebben, worden de woorden 'WAARSCHUWING' en 'LET OP' gebruikt om de ernst van het letsel/de schade en de ernst van het gevaar aan te duiden. Een WAARSCHUWING is een kritieke aanwijzing om te voorkomen dat een gevaarlijke situatie ontstaat, die kan leiden tot de dood of ernstig lichamelijk letsel. LET OP staat voor een aanwijzing om een mogelijk gevaarlijke situatie te voorkomen, die kan leiden tot licht lichamelijk letsel en/of lichte materiële schade.

De WHILL Model F is een mobiliteitshulpmiddel. Zorg ervoor dat u de inhoud van deze handleiding goed heeft begrepen voordat u het voertuig gebruikt. Personen die moeite hebben met de bediening en het gebruik van een elektrische rolstoel, kunnen het voertuig beter niet gebruiken. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van en de omgang met het voertuig.

- **Het voertuig is ontworpen voor gebruik binnenshuis en buitenshuis op normale verharde wegen.**
- **Indien dit voertuig wordt bediend door een assistent, moet de bediener deze handleiding zorgvuldig lezen en de voorzorgsmaatregelen voor het gebruik volledig begrijpen alvorens het voertuig te gebruiken.**
Bedien het voertuig ook niet als er geen hulp beschikbaar is.

1. Voor het gebruik van het voertuig

WAARSCHUWING



- **Als het voertuig op enige manier een abnormale indruk maakt, stop dan met het gebruik en neem contact op met uw dealer of de klantenservice.**
Gebruik het voertuig niet als het defect is, dit kan leiden tot lichamelijk letsel of ongevallen.
- **Controleer voordat u in het voertuig gaat zitten, of het voertuig correct is ontgrendeld en alle onderdelen correct zijn gemonteerd. Controleer of er onderdelen ontbreken of stuk zijn en controleer of de remmen vergrendeld zijn.** 
Er bestaat risico op lichamelijk letsel of ongevallen. Als onderdelen moeten worden vervangen of gerepareerd, staak het gebruik van het voertuig dan onmiddellijk en neem contact op met uw dealer of de technische ondersteuning.
- **Lees de uitleg in deze handleiding over de accu en de oplader aandachtig en volg de aanwijzingen op.**
Bij het demonteren van de accu of de oplader kan er brandgevaar ontstaan of kan de accu exploderen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, zorg ervoor dat de accu en de oplader niet nat worden en dat deze niet worden blootgesteld aan zware mechanische belastingen (stoten, vallen, lek raken door spijkers, erop staan, etc.).
- **Schakel het voertuig uit wanneer het niet in gebruik is.**
Het risico bestaat dat de controller per ongeluk wordt aangeraakt, waardoor het voertuig onverwacht in beweging kan komen.
- **Onveilig in omgevingen waar magnetische resonantie (MR) wordt gebruikt.** 
De WHILL Model F is MR-onveilig. Het voertuig vormt een projectielgevaar.
- **Het maximale draagvermogen van het voertuig is ca. 115 kg (253.5 lb). Dit gewicht betreft zowel de inzittende als eventuele bagage. Stel het voertuig niet bloot aan belastingen die hoger zijn dan toegestaan.** 
Het voertuig kan beschadigd raken.

WAARSCHUWING



- **Ga niet op de controller zitten, plaats de controller niet op de grond wanneer het voertuig is ingeklapt en oefen geen overmatige kracht uit op de controller. Druk niet met overmatige kracht op de controller of de schakelaars en bedien deze niet met een scherp voorwerp.**
Het risico bestaat dat de controller beschadigd raakt, waardoor het voertuig niet meer kan worden bestuurd.
- **Spring niet op de voetsteun, ga niet op de voetsteun staan en belast de voetsteun niet overmatig.**
Hierdoor kan het voertuig omhoogkomen of omkantelen.
- **Rijd niet op het voetpedaal tussen de kantelbeveiligingsrollen.**
Er bestaat risico op omkantelen. Als de kantelbeveiligingsrollen en het voetpedaal vervormd zijn, kan het voertuig zijn anti-kantelfunctie verliezen. Als de kantelbeveiligingsrollen en het voetpedaal vervormd zijn, moeten ze worden vervangen. Neem contact op met uw dealer of technische ondersteuning.
- **Breng geen stickers of verf aan op de schakelaars, het LED-scherm of de labels.**
Hierdoor kunnen deze onderdelen onzichtbaar of onleesbaar worden, waardoor het voertuig mogelijk onjuist wordt bediend of er ongevallen kunnen ontstaan.
- **Til of hijs het voertuig niet op wanneer er iemand op zit.**
Het voertuig kan dan omvallen of omkantelen.
- **Gebruik het voertuig niet als stoel in auto's of andere voertuigen.**
Het voertuig kan beschadigd raken en er bestaat risico op ongevallen.
Het symbool rechts geeft aan dat het voertuig niet is bedoeld om gebruikt te worden als stoel in een gemotoriseerd voertuig.

LET OP



- **Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op.**
Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.
- **Houd bij gebruik rekening met de temperatuur van oppervlakken van het voertuig.**
De oppervlakken van voertuigdelen kunnen zeer heet of koud worden wanneer het voertuig in de zon staat of in de winter.



2. Bijzonderheden wanneer u in het voertuig gaat zitten en ermee rijdt

1

WAARSCHUWING



- **Zorg ervoor dat de apparaatvoeding is uitgeschakeld wanneer u in of uit het voertuig stapt.**
Het voertuig kan onverwacht in beweging komen als de controller per ongeluk wordt aangeraakt.
- **Wees u goed bewust van uw omgeving en de toestand van de weg wanneer u met het voertuig rijdt. Rijd voorzichtig en met passende snelheid, vooral op plekken waar veel mensen zijn, in nauwe doorgangen, dicht bij muren of andere obstakels en op hellingen of wanneer de ondergrond ongelijkmatig is.**
Anders bestaat er kans op ongevallen. Bij rijden op natte hellingen bestaat het risico dat het voertuig instabiel wordt. Let goed op wanneer u met het voertuig rijdt.
- **Nader stoepranden, opstapjes, hellingen en soortgelijke obstakels met een hoek van 90° en rijd er voorzichtig en met lage snelheid overheen.**
Er bestaat risico op kantelen of vervorming van de wielstellen.
- **Laat de voetsteun neer tijdens het rijden. Houd daarnaast uw voeten op de voetsteun en voorkom dat uw voeten buiten de breedte van de voetsteun komen.**
Anders bestaat het risico dat uw voeten worden gegrepen door de voorwielen.
- **Wanneer u naar beneden rijdt op een helling en wilt stoppen, laat de controller dan tijdig los en zorg ervoor dat het voertuig stopt met voldoende extra ruimte rondom.**
De remafstand is langer wanneer u een helling afrijdt. Er bestaat risico dat het voertuig niet op tijd stopt, zodat een aanrijding wordt veroorzaakt.
- **Los de remmen alleen wanneer het voertuig op een horizontaal oppervlak staat, of in noodgevallen nadat u de stroom heeft uitgeschakeld. Zet de remvergrendelingen weer omhoog om de remmen te vergrendelen nadat u het voertuig met de hand heeft verplaatst met ontgrendelde remmen.**
Er bestaat risico op ongevallen doordat het voertuig vanzelf gaat rijden wanneer de remmen zijn ontgrendeld.



- **Rijd niet met het voertuig op de volgende plekken.**
Het voertuig kan kantelen en er bestaat risico op ongelukken.
 - Roltrappen of trappen
 - Treden hoger dan ongeveer 1,4 inch (35 mm)
 - Hellingen met een hellingshoek van 10° of meer
 - Zachte oppervlakken, zoals zand of modder
 - Besneeuwde of bevroren paden
- **Ontgrendel de remmen niet om het voertuig met de hand te verrijden, behalve in noodgevallen.**
Er bestaat risico op ongevallen omdat de remmen ontgrendeld zijn en niet werken.
- **Buk u niet en leun niet uit het voertuig wanneer u ermee rijdt, en doe geen oefeningen terwijl u rijdt. Houd rekening met het zwaartepunt wanneer u met het voertuig rijdt.**
Het zwaartepunt heeft invloed op de stabiliteit, waardoor het voertuig uit balans kan raken. Probeer onbereikbare objecten niet zelf te pakken vanaf het voertuig, maar vraag om hulp.
- **Rijd niet met het voertuig terwijl u iets vasthoudt met de hand of meevoert op uw schoot.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.
- **Rijd niet van stoepranden of treden af die hoger zijn dan ongeveer 35 mm (1,4 inch)**
Hierdoor kunnen de kantelbeveiligingsrollen op de trede blijven hangen, waardoor het voertuig niet meer bestuurbaar is.

3. Bij de montage of het afstellen


WAARSCHUWING

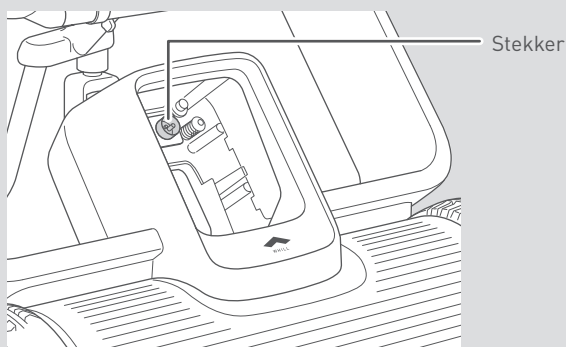
1



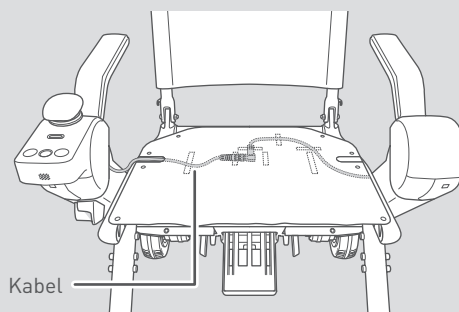
- Zet het voertuig in elkaar in de volgorde die wordt beschreven in deze gebruikershandleiding. Voer geen afstellingen, reparaties of wijzigingen uit die niet in deze handleiding vermeld staan. Als het voertuig of delen ervan beschadigd raken, kan het voertuig onveilig worden, met risico op lichamelijk letsel tot gevolg. Als er reparaties worden gedaan of wijzigingen worden aangebracht die niet in deze handleiding beschreven staan, wordt de garantie ongeldig.
- Voer afstelwerkzaamheden uit op een egaal, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen. Anders bestaat er kans op ongevallen.



- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage. Anders bestaat er gevaar van letsel en van beschadiging van het voertuig of onderdelen ervan.



- Druk niet met scherpe voorwerpen tegen de kabel onder de stoel en oefen hier geen kracht op uit. Als de kabels beschadigd zijn, kunnen er storingen optreden of kan het voertuig onverwacht in werking treden.



1.1. EMI (Elektromagnetische interferentie)

Er bestaat risico op onbedoelde bewegingen van het voertuig door elektromagnetische velden. Vermijd gebieden met sterke elektromagnetische straling, zoals in de buurt van hoogspanningskabels, zendmasten e.d. wanneer u met het voertuig rijdt. Elektromagnetische velden kunnen interferentie veroorzaken met de besturingsfuncties van het voertuig. Het voertuig kan zelf ook elektromagnetische velden veroorzaken en de werking van apparaten in de nabijheid beïnvloeden.

Als het voertuig ongecontroleerd beweegt, kan dit leiden tot ongevallen met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Volg de onderstaande aanwijzingen nauwkeurig op om risico's op onbedoeld bewegen van het voertuig zoveel mogelijk uit te sluiten.

- Gebruik geen draagbare zendontvangers zoals walkietalkies en schakel geen persoonlijke communicatieapparaten, zoals mobiele telefoons in in de buurt van het voertuig terwijl dit is ingeschakeld;
- Let op of er zenders in de buurt zijn, zoals zendmasten van radio en tv, en probeer daar zoveel mogelijk uit de buurt te blijven;
- Wees u ervan bewust dat het voertuig gevoeliger kan worden voor elektromagnetische interferentie als u er accessoires of onderdelen aan toevoegt of als u het voertuig aanpast.

Als het voertuig beweegt of stopt terwijl het besturingspaneel niet wordt bediend, of als het voertuig zich anders gedraagt dan verwacht, volg dan de volgende stappen.

- Schakel het voertuig uit zodra dit veilig gedaan kan worden.
- Noteer welk onderdeel van de controller werd bediend toen de storing optrad.
- Noteer welke functies van het voertuig niet kunnen worden bediend met de controller.
- Noteer welke mobiele telefoons en andere elektronica die radiogolven uitzenden in de buurt van het voertuig waren.

Bepaal aan de hand van uw bevindingen wat de bron van de interferentie was en houd deze uit de buurt van het voertuig. Als dit het probleem niet verhelpt, vraag dan advies aan uw dealer of de klantenservice. Houd uw eerdere notities bij de hand tijdens het gesprek.



Als u vermoedt dat er sprake is van elektromagnetische of radio-interferentie, schakel het voertuig dan uit en koppel de accu los.

1.1.1. Algemene informatie over elektromagnetische interferentie

Hieronder volgt algemene informatie waarmee eventuele effecten van elektromagnetische interferentie op het voertuig grotendeels kunnen worden voorkomen. Gebruik deze informatie als referentie.

● Waar komen radiogolven vandaan?

Radiogolven worden uitgezonden door zend- en zendontvangapparaten. Dit kunnen bijvoorbeeld mobiele telefoons, wifi-verbindingen, magnetrons, radiotelefoons of andere zenders en zendontvangers zijn. Radiogolven zijn een vorm van elektromagnetische energie, hoe dichter in de buurt van de antenne van een zender, hoe groter de energie van het elektromagnetische veld. De elektromagnetische energie kan problemen veroorzaken voor gebruikers van elektrische apparatuur.

● Wat voor bewegingen kan ik verwachten als het voertuig wordt beïnvloed door elektromagnetische interferentie of interferentie van radiogolven?

Elektromagnetische velden zijn zeer dynamisch. De volgende factoren hebben invloed op de mate waarin de werking van een voertuig wordt verstoord:

- De frequentie en kracht van de radiogolven
- De opbouw van de stroomtoevoer van het voertuig
- Hellingshoek van het voertuig (of de ondergrond horizontaal of hellend is)
- Of het voertuig is ingeschakeld en of het in beweging is

Als het voertuig wordt beïnvloed door elektromagnetische interferentie, is er kans op abnormale bewegingen. Het voertuig kan oncontroleerbaar gaan bewegen of plotseling stoppen. Daarnaast kan het besturingssysteem beschadigd raken door sterke elektromagnetische interferentie.

1.1.2. Belangrijke informatie over elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Hieronder vindt u informatie over kabels voor EMC-waarden.

Kabel	Max. kabellengte,		Nummer	Kabelclassificatie
	Afgeschermd/niet afgeschermd			
AC-stroomkabel	1,5 m	Niet afgeschermd	1 set	AC-voeding
DC-stroomkabel	1,2 m	Niet afgeschermd	1 set	DC-voeding

Voor deze elektrische medische apparatuur zijn speciale voorzorgsmaatregelen vereist met betrekking tot EMC, die moeten worden toegepast overeenkomstig de EMC-informatie in deze gebruikershandleiding. De apparatuur voldoet aan deze IEC 60601-1-2-norm, voor zowel immuniteit als voor emissie. Desondanks dienen speciale voorzorgsmaatregelen te worden genomen:

- De apparatuur is bedoeld voor gebruik in de thuiszorgomgeving.
- Als de essentiële gebruikseigenschappen ten gevolge van elektromagnetische storingen verloren gaan of verslechteren, kan dat leiden tot onbedoeld versnellen, stoppen of bedienen.
- **WAARSCHUWING:** Gebruik van deze apparatuur in de buurt van of gestapeld op andere apparatuur dient te worden vermeden omdat dit kan leiden tot onjuiste werking. Als dergelijk gebruik noodzakelijk is, moet deze apparatuur en de andere apparatuur goed in de gaten worden gehouden om na te gaan of ze normaal werken.
- Het gebruik van accessoires, omvormers en kabels die niet zijn gespecificeerd of geleverd door de fabrikant van deze apparatuur kan leiden tot verhoogde elektromagnetische emissies of verminderde elektromagnetische immuniteit van deze apparatuur en kan leiden tot onjuiste werking.
- **WAARSCHUWING:** Draagbare RF-communicatieapparatuur (met inbegrip van randapparatuur zoals antennekabels en externe antennes) mag niet dichterbij dan 30 cm (12 inch) bij enig deel van de Model F worden gebruikt, met inbegrip van de door de fabrikant gespecificeerde kabels. Als dat wel gebeurt, kunnen de prestaties van deze apparatuur afnemen.
- **WAARSCHUWING:** Als de gebruikslocatie in de buurt is (bijv. minder dan 1,5 km) van AM-, FM- of TV-antennes, moet u voordat u deze apparatuur gebruikt controleren of het normaal functioneert om er zeker van te zijn dat de apparatuur gedurende de verwachte levensduur veilig is met betrekking tot elektromagnetische storingen.
- Wanneer de toevoer van wisselstroom wegvalt, stopt de apparatuur met het laden van de accu. Zodra de stroomtoevoer wordt hersteld kan dit automatisch worden hersteld. Deze verslechtering is acceptabel omdat dit niet leidt tot onaanvaardbare risico's en niet tot het verlies van basisveiligheid of essentiële gebruikseigenschappen.

Tijdens alle immuniteitstests werd een digitale tachometer gebruikt om de draaisnelheid van de wielen te controleren en werd een stroomtang gebruikt om de uitgangsstroom van de acculader te bewaken om de prestaties van geteste apparatuur te verifiëren.

Conformiteitstabel voor EMI (tabel 1)

Tabel 1 - Emissie

Fenomeen	Conformiteit	Elektromagnetische omgeving
RF-emissie	CISPR 11 Groep 1, klasse B	Medische zorg thuis
Harmonische vervorming	IEC 61000-3-2 Klasse A	Medische zorg thuis
Spanningsschommelingen en flikkering	IEC 61000-3-3 Conformiteit	Medische zorg thuis

Conformiteitstabel voor EMS (tabel 2-5)

Tabel 2 - Behuizingspoort

Fenomeen	EMC-basisnorm	Immunitestestniveaus Medische zorg thuis
Elektrostatisch Ontladen	IEC 61000-4-2	±8 kV-contact ±2 kV, ±4 kV, ±8 kV, ±15 kV lucht
Uitgestraald RF-EM-veld	IEC 61000-4-3	20 V/m 26 MHz-2,5 GHz 80% AM bij 1 kHz 10 V/m 80 MHz-2,7 GHz 80% AM bij 1 kHz
Nabijheidsvelden van draadloze RF-communicatieapparatuur	IEC 61000-4-3	Zie tabel 3
Nominale stroomfrequentie magnetische velden	IEC 61000-4-8	30 A/m 50 Hz of 60 Hz
Magnetische velden in de nabijheid	IEC 61000-4-39	30 kHz, continue golf, 8 A/m 134,2 kHz, modulatiefrequentie 2,1 kHz, 65 A/m 13,56 MHz, modulatiefrequentie 50 kHz, 7,5 A/m

Tabel 3 - Nabijheidsvelden van draadloze RF-communicatieapparatuur

Testfrequentie (MHz)	Band (MHz)	Immunitiestestniveaus Medische zorg thuis
385	380-390	Pulsmodulatie 18 Hz, 27 V/m
450	430-470	FM, ± 5 kHz deviatie, 1 kHz sinus, 28 V/m
710	704-787	Pulsmodulatie 217 Hz, 9 V/m
745		
780		
810	800-960	Pulsmodulatie 18 Hz, 28 V/m
870		
930		
1720	1700-1990	Pulsmodulatie 217 Hz, 28 V/m
1845		
1970		
2450	2400-2570	Pulsmodulatie 217 Hz, 28 V/m
5240	5100-5800	Pulsmodulatie 217 Hz, 9 V/m
5500		
5785		

Tabel 4 - Ingang AC-voedingspoort

Fenomeen	EMC-basisnorm	Immunitiestestniveaus Medische zorg thuis
Snelle schakeltransiënten/ burst	IEC 61000-4-4	± 1 kV ± 2 kV 100 kHz herhalingsfrequentie
Pieken Fase-fase	IEC 61000-4-5	$\pm 0,5$ kV, ± 1 kV
Door RF-velden veroorzaakte geleidingsstoringen	IEC 61000-4-6	3 V, 0,15 MHz-80 MHz 6 V in ISM-banden en amateurradiobanden tussen 0,15 MHz en 80 MHz 80% AM bij 1 kHz
Spanningsdalingen	IEC 61000-4-11	0% U_T ; 0,5 cyclus Bij 0° , 45° , 90° , 135° , 180° , 225° , 270° en 315°
		0% U_T ; 1 cyclus en 70% U_T ; 25/30 cycli Enkele fase: bij 0°
Spanningsonderbrekingen	IEC 61000-4-11	0% U_T ; 250/300 cycli

Tabel 5 - Signaalingang/-uitgang onderdelen poort

Fenomeen	EMC-basisnorm	Immunitestestniveaus Medische zorg thuis
Door RF-velden veroorzaakte geleidingsstoringen	IEC 61000-4-6	3 V, 0,15 MHz-80 MHz 6 V in ISM-banden en amateurradiobanden tussen 0,15 MHz en 80 MHz 80% AM bij 1 kHz

1.1.3. FCC- en ISED-informatie

De controller op de WHILL Model F bevat de volgende draadloze communicatiemodules die onder de regelgeving van de FCC (Federal Communications Commission) en de ISED (Innovation, Science and Economic Development Canada) vallen.

- Modelnummer: MDBT42Q-P192K
FCC ID: SH6MDBT42Q
IC: 8017A-MDBT42Q

De controller is voorzien van een FCC-identificatienummer en een ISED-certificatienummer. Het etiket is zonder gereedschap toegankelijk door de controller te verwijderen zoals aangegeven in de paragraaf "De positie van het besturingspaneel veranderen".

● FCC-informatie

Dit apparaat voldoet aan deel 15, subdeel B en C van de FCC-regelgeving. Het apparaat mag worden bediend onder de volgende twee voorwaarden.

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
- (2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie verdragen, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Deze apparatuur is getest en in overeenstemming bevonden met de beperkingen voor een digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze grenswaarden zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonwijk. Deze apparatuur genereert en gebruikt radiofrequente energie en kan deze uitstralen. Als de apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie ontstaan. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur nadelige storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, hetgeen kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door één of meer van de volgende maatregelen te treffen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een andere groep dan die waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor ondersteuning.

LET OP: Wijzigingen of modificaties die niet uitdrukkelijk door de fabrikant zijn goedgekeurd, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om dit apparaat te bedienen, ongeldig maken.

Dit apparaat voldoet aan de overheidseisen voor blootstelling aan radiogolven. Dit apparaat is ontworpen en vervaardigd om de emissiegrenzen voor blootstelling aan radiofrequente (RF) energie, zoals vastgesteld door de Amerikaanse Federal Communications Commission, niet te overschrijden.

Waarschuwing voor blootstelling aan RF-energie

Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de bijgeleverde instructies. De antenne(s) die voor deze zender worden gebruikt, moeten zo worden geïnstalleerd dat een afstand van ten minste 20 cm tot alle personen wordt aangehouden. De antenne(s) mag/mogen niet worden geplaatst bij of samen worden gebruikt met een andere antenne of zender. Eindgebruikers en installateurs moeten worden geïnstrueerd over de installatie van de antennes en de voorwaarden voor de werking van de zender om te voldoen aan de voorschriften inzake blootstelling aan RF-energie.

● ISED-informatie

Dit apparaat van klasse B voldoet aan de Canadese ICES-3 (B). Dit apparaat bevat van vergunning vrijgestelde zenders/ontvangers die voldoen aan de Canadese RSS(s) van vergunning vrijgestelde apparatuur voor innovatie, wetenschap en economische ontwikkeling. De werking moet voldoen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken. (2) Dit apparaat moet eventuele interferentie verdragen, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat tot gevolg kan hebben.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-3 (B) du Canada. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informatie over blootstelling aan radiofrequente energie (RF)

Het uitgestraalde uitgangsvermogen van het draadloze apparaat ligt onder de ISED-grenswaarden voor blootstelling aan radiofrequente energie. Het draadloze apparaat moet zodanig worden gebruikt dat de mogelijkheid van menselijk contact tijdens normaal gebruik tot een minimum wordt beperkt.

Dit apparaat is geëvalueerd op en voldoet aan de RF-blootstellingslimieten van ISED Canada onder mobiele blootstellingsomstandigheden (antennes bevinden zich op meer dan 20 cm van het lichaam van een persoon).

Informations concernant l'exposition aux fréquences radio (RF)

La puissance de sortie émise par l'appareil sans fil est inférieure à la limite d'exposition aux fréquences radio d'ISDE Canada. Utilisez l'appareil sans fil de façon à minimiser les contacts humains lors du fonctionnement normal.

Ce dispositif a été évalué et démontré conforme aux limites d'exposition aux RF d'ISDE Canada dans des conditions d'exposition à des appareils mobiles (antennes sont supérieures à 20 cm à partir du corps d'une personne).

1.2. Etiketten op het voertuig

Op voertuigdelen waar zich gevaren kunnen voordoen, zijn waarschuwinglabels aangebracht. Verder wordt met etiketten belangrijke informatie over het gebruik van het voertuig aangegeven, zoals voertuigspecificaties, vergrendelde en ontgrendelde standen van hendels etc.

Afhankelijk van het verkoopgebied of het model kunnen er extra labels zijn die niet in deze gebruikershandleiding zijn beschreven.

LET OP



- **Verwijder geen etiketten.**
De etiketten bevatten belangrijke informatie.

1.3. Ernstige incidenten melden

Ernstige incidenten die zich met het voertuig hebben voorgedaan, moeten onmiddellijk aan WHILL en aan de bevoegde instantie waar de gebruiker zich bevindt, worden gemeld. Raadpleeg daarvoor 'Contactinformatie'.

2. Over het voertuig

2.1. Onderdelen in de verpakking

Het verpakte voertuig bevat de volgende onderdelen. Controleer voor het gebruik van het voertuig of er geen onderdelen ontbreken of delen van het voertuig beschadigd zijn. Als het voertuig defect is, als er transportschade is, als een onderdeel ontbreekt of als de verpakking onbedoeld werd geopend, gebruik het voertuig dan niet, maar neem contact op met de distributeur of de klantenservice.

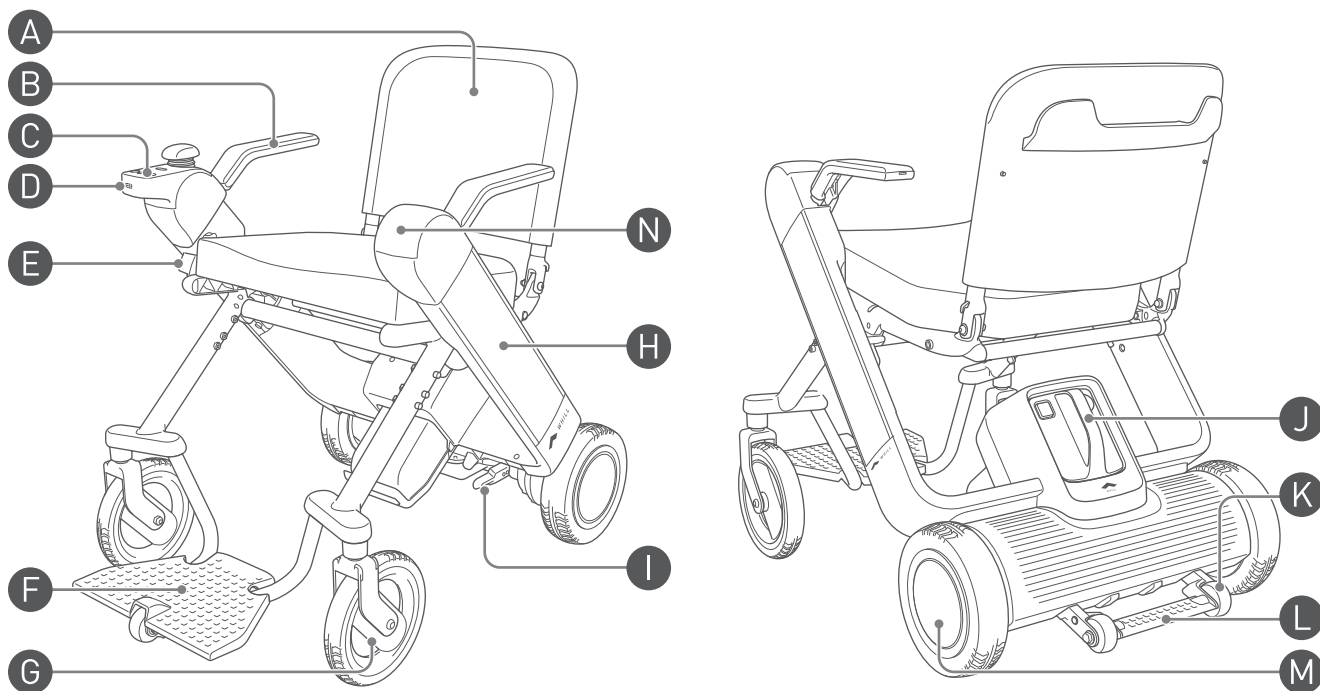
- WHILL Model F (voertuig)
- Kleurschild
- Armleuning met controller
- Armleuning met handsteun
- Zitkussen
- Accu
- Oplader
- Gebruikershandleiding (deze handleiding)
- Beknopte referentiegids
- Label met ID/wachtwoord om de app te koppelen



Zorg er bij het openen van verpakkingen voor dat er geen krassen op verpakte onderdelen komen.

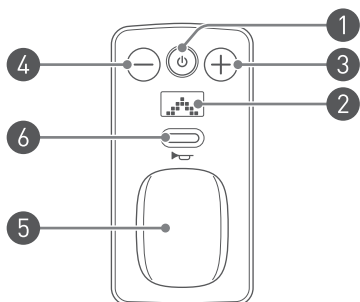
2.2. Namen en functies van onderdelen

■ Voertuig



* Afgebeeld is de controller, bevestigd aan de rechterkant.

- A Rugsteun**
- B Armleuning**
- C Controller**



- 1 Aan/uit-knop**
Het voertuig in-/uitschakelen
- 2 LED-scherm**
- 3 Keuzeschakelaar snelheid "+"**
Om het snelheidsniveau te verhogen.
- 4 Keuzeschakelaar snelheid "-"**
Om het snelheidsniveau te verlagen.
- 5 Joystick**
Om vooruit en achteruit te rijden en naar links of naar rechts te draaien.
Met de mate waarin de joystick wordt bediend, kan ook worden bepaald hoe snel het voertuig moet optrekken/afremmen.
- 6 Knop claxon**
Slaat alarm.

- D Luidspreker**

- E Ontgrendelknop vergrendeling**

Om de vergrendeling te ontgrendelen bij het in- of uitklappen van het voertuig.

- F Voetsteun**

Ondersteunt de voeten van de gebruiker wanneer deze in het voertuig zit.

- G Voorwielen**

- H Arm**

- I Remvergrendeling**

Dient om de remmen van de achterwielen te vergrendelen/ontgrendelen.

Deze hendel bevindt zich onder de zittingeenheid. Er zijn twee hendels, één voor elk wiel.

- J Accu**

Zie "4.1. Accu en onderdelen van de oplader" op page 58 voor meer informatie.

- K Kantelbeveiligingsrol**

Voorkomt dat het voertuig achterover kantelt.

- L Voetpedaal**

Beveiligt het voertuig bij het in- en uitvouwen.

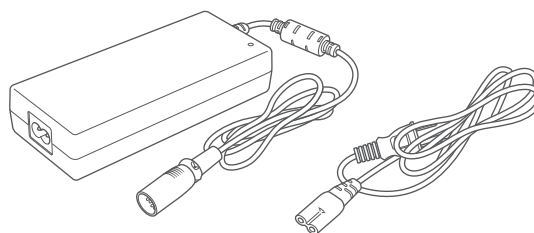
- M Achterwielen**

- N Handsteun**

- Oplader**

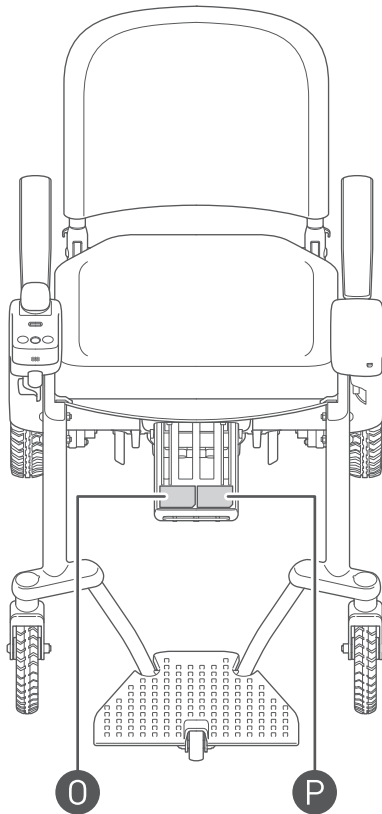
Wordt gebruikt om de accu op te laden.

Zie "4.1. Accu en onderdelen van de oplader" op page 58 voor meer informatie.



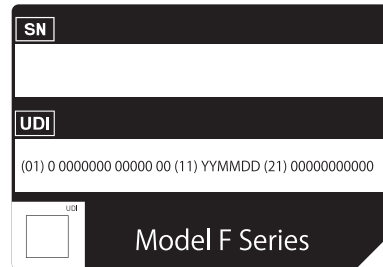
■ Voertuiginformatie

Het identificatielabel van het voertuig bevindt zich aan de binnenkant van het accuframe.



O Primair identificatielabel

Hierop staan het serienummer van het voertuig en de UDI (Unique Device Identifier, uniek voertuignummer) aangegeven. Controleer het serienummer aan de hand van dit label als u dit nodig heeft, bijvoorbeeld bij contact met uw dealer of de klantenservice.



P Label met informatie over de fabrikant



Hierop vindt u de naam en het adres van de fabrikant.

* Het label hierboven is alleen ter referentie.

2.3. Accessoires

Gebruik alleen authentieke accessoires.

Neem contact op met uw dealer of de klantenservice voor accessoires die op dit voertuig kunnen worden geïnstalleerd.

Bezoek ook de website van WHILL (<https://whill.inc>).

3. Montage en afstellingen

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe het voertuig moet worden gemonteerd en hoe elk onderdeel moet worden afgesteld. Zet het voertuig in elkaar in de volgorde die wordt beschreven in deze gebruikershandleiding.

⚠ WAARSCHUWING



- **Let op dat u de accu en de oplader niet laat vallen wanneer u ze uit de doos haalt of in het voertuig plaatst.**
Anders bestaat er kans op ongevallen, mogelijk met verwondingen of brand tot gevolg.
- **Voer afstelwerkzaamheden uit op een egaal, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen.**
Het risico bestaat dat het voertuig gaat bewegen, waardoor een ongeluk kan worden veroorzaakt.
- **Breng onderdelen altijd weer aan in hun oorspronkelijke positie na het doen van afstellingen.**
Het voertuig kan beschadigd raken als er onderdelen ontbreken.



- **Zet het voertuig in elkaar in de volgorde die wordt beschreven in deze gebruikershandleiding. Voer geen afstellingen, reparaties of wijzigingen uit die niet in deze handleiding vermeld staan.**
Als het voertuig of delen ervan beschadigd raken, kan het voertuig onveilig worden, met risico op lichamelijk letsel tot gevolg. Als er reparaties worden gedaan of wijzigingen worden aangebracht die niet in deze handleiding beschreven staan, wordt de garantie ongeldig.
- **Voer de montage niet uit in een natte omgeving of als het voertuig nat is.**
Het voertuig kan beschadigd raken en er bestaat risico op ongevallen.
- **Wanneer u het voertuig uit de doos haalt, moet u het stevig vasthouden en erop letten dat u het niet laat vallen of omkantelen.**
De gebruiker loopt het risico gewond te raken en het voertuig kan beschadigd raken als het omvalt.

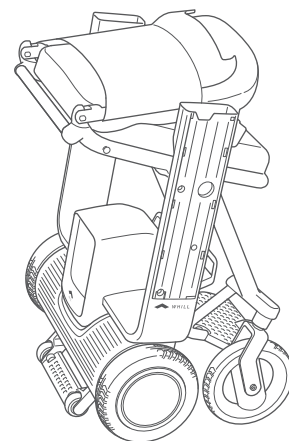


Als u de montage en afstelling niet zelf kunt uitvoeren, neem dan contact op met uw dealer of de klantenservice.

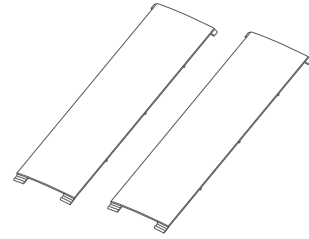
3.1. Namen van onderdelen

De volgende onderdelen worden bij dit voertuig geleverd.

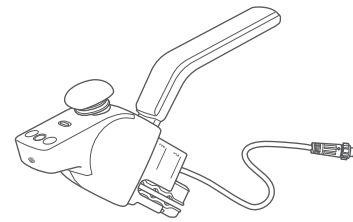
- WHILL Model F (voertuig)



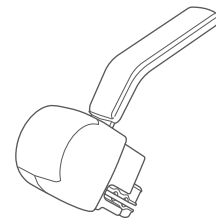
- Kleurschild



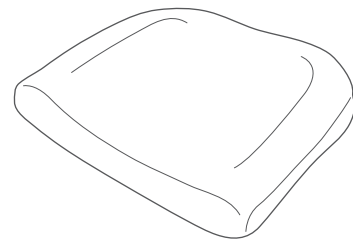
- Armleuning met controller



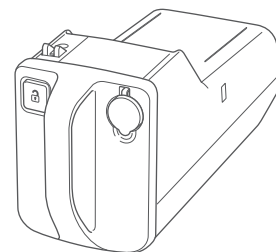
- Armleuning met handsteun



- Zitkussen



- Accu



3.1.1. Vóór de montage van het voertuig

De volgende zaken kunnen worden afgesteld aan het voertuig om dit aan te passen aan de behoeften van de gebruiker.

- Ruimte tussen de armleuningen
- Hoogte van de armleuning
- Positie van de controller

Voer de afstellingen uit in de hier beschreven volgorde.

Klap het voertuig uit.

3.2.1. Het voertuig uitklappen



Breng het kleurschild aan.

3.2.2. Het kleurschild installeren



Installeer de armleuningen.

3.2.3. Over de installatie van de armleuningen

3.2.4. De armleuningen installeren

Stel de ruimte tussen de armleuningen in en bepaal de positie van de controller voordat u de armleuningen installeert.

		Ruimte tussen de armleuningen	
		Standaard	Breed
Positie van de controller	Rechterkant	"Installatiepatroon 1" on page 31	"Installatiepatroon 2" on page 32
	Linkerkant	"Installatiepatroon 3" on page 37	"Installatiepatroon 4" on page 42



De hoogte van de armleuningen afstellen.

3.2.5. De hoogte van de armleuning afstellen



Sluit de kabel van de controller aan.

3.2.6. De kabel aansluiten



Breng het zitkussen aan op de zittingeenheid.

3.2.7. Het zitkussen aanbrengen op de zittingeenheid



Installeer de accu.

3.2.8. De accu installeren

3.2. Montageprocedures

Er is geen gereedschap nodig voor de montage van het voertuig. Let bij de montage van het voertuig goed op het volgende.

WAARSCHUWING



- Voer montage- en afstelwerkzaamheden uit op een egaal, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen.
Anders bestaat er kans op ongevallen.



- Raak de metalen aansluitpunten van de stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.
Anders bestaat er gevaar van letsel en van beschadiging van het voertuig of onderdelen ervan.

3

LET OP



- Houd handgrepen en onderdelen bij het monteren of afstellen van het voertuig uitsluitend vast zoals beschreven in deze handleiding en houd het voertuig niet vast aan andere onderdelen.
Er bestaat risico op verwondingen aan de handen als deze bekneld raken in voertuigdelen.
- Volg de onderstaande aanwijzingen op en doe afstellingen in de juiste volgorde om een veilig gebruik te garanderen.
Anders bestaat er kans op ongevallen.
 - Stel de zitting van het voertuig voor het gebruik af op de lichaamslengte van de gebruiker.
 - Draai na montage- of afstelwerkzaamheden alle stelbouten weer vast.
 - Monteer geen onderdelen en doe geen afstellingen terwijl u zich op het voertuig bevindt.
- Oefen geen onnodige kracht uit bij het monteren en verwijderen van armleuningen en andere onderdelen van het voertuig.
Er bestaat risico op lichamelijk letsel voor de gebruiker en schade aan onderdelen.
- Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de armleuningen monteert of omhoog of omlaag beweegt.
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.



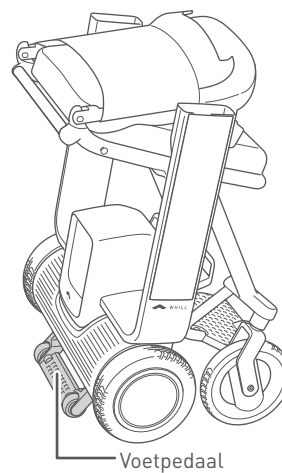
- Gooi niet met de controller, ga er niet op staan, laat hem niet vallen en dompel hem niet onder in water.
Door harde stoten kan de controller beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- Druk niet met overmatig veel kracht op het LED-scherm van de controller, bekras het niet en raak het niet aan met vuile handen.
Het LED-scherm kan dan beschadigd raken of onleesbaar worden.
- Haal de controller niet uit elkaar.
Hierdoor kunnen er storingen van de controller worden veroorzaakt.

3.2.1. Het voertuig uitklappen

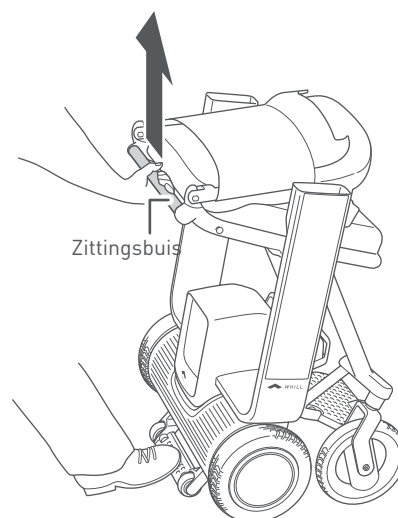


Zorg ervoor dat de accu verwijderd is en volg de onderstaande procedure om het voertuig uit te klappen.

1. Houd het voertuig op zijn plaats terwijl u het voetpedaal ondersteunt.



2. Trek de buis van het stoelframe (zittingsbuis) lichtjes omhoog.

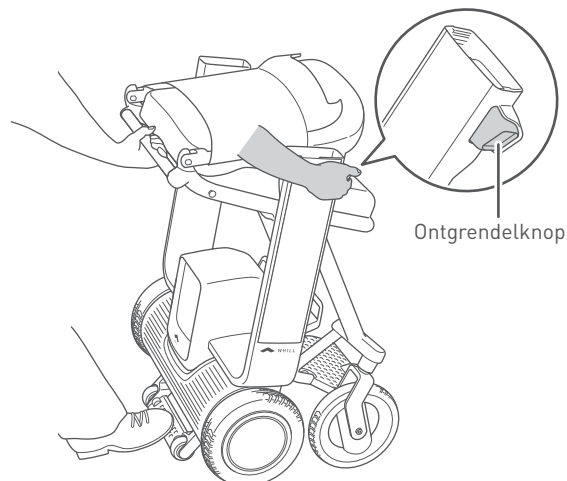


3

3. Druk bij omhooggetrokken zittingsbuis op de ontgrendelknop.



Om defecten van de ontgrendelknop te voorkomen, is de ontgrendelknop zo ontworpen dat hij alleen kan worden ingedrukt wanneer de zittingsbuis omhoog wordt getrokken.



3

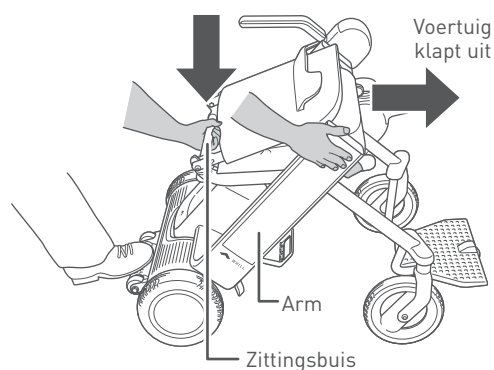
4. Laat de zittingsbuis zakken. Haal uw hand weg van de ontgrendelknop wanneer het voertuig begint uit te klappen.

Klap het voertuig open tot de positie waar u een klik hoort.



Waarschuwing

Als u vingers of andere lichaamsdelen tussen koppelstukken of bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel. Houd bij montage en afstelwerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.

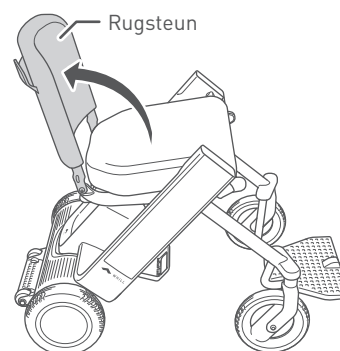


5. Kantel de rugsteun naar achteren.



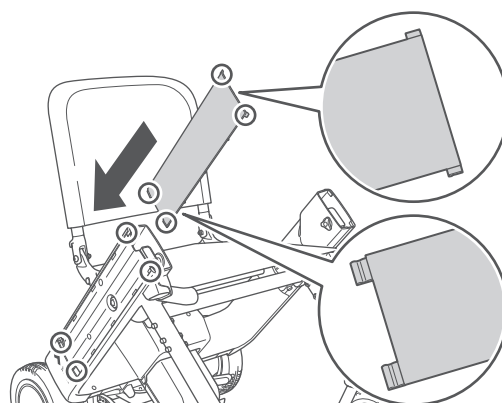
Waarschuwing

Als u vingers of andere lichaamsdelen tussen koppelstukken of bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel. Houd bij montage en afstelwerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.

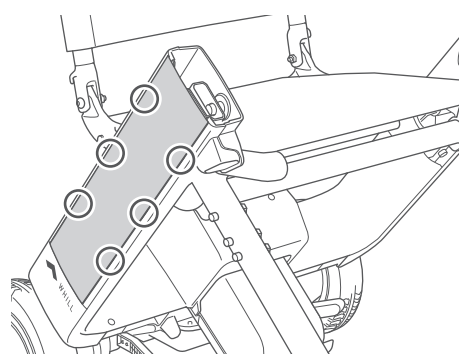


3.2.2. Het kleurschild installeren

1. Druk de vier lipjes aan de hoeken van het kleurschild in de bevestigingsgaten in de voertuigarm.



2. Duw de lipjes aan de zijkanten van het kleurschild in de zes bevestigingsgaten in de arm om het schild op zijn plaats te bevestigen.



3. Monteer het kleurschild aan de andere kant op dezelfde wijze.

3.2.3. Over de installatie van de armleuningen

De ruimte tussen de armleuningen en de positie van de controller kunnen worden aangepast aan de zitbehoeften van de gebruiker.

Zie de volgende punten voor de vereiste specificaties.

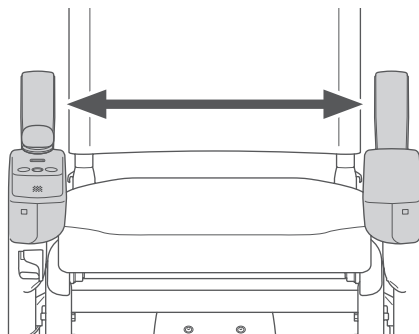
		Ruimte tussen de armleuningen	
		Standaard	Breed
Positie van de controller	Rechterkant	"Installatiepatroon 1" on page 31	"Installatiepatroon 2" on page 32
	Linkerkant	"Installatiepatroon 3" on page 37	"Installatiepatroon 4" on page 42

3

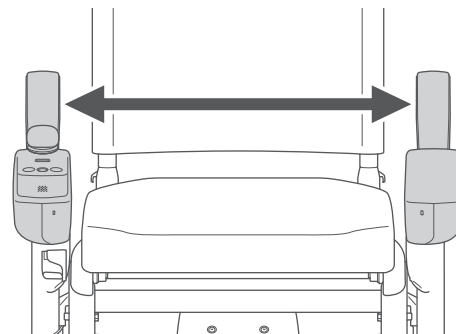
■ Ruimte tussen de armleuningen

De ruimte tussen de armleuningen kan worden ingesteld op 'standaard' en 'breed'.

In de onderstaande afbeeldingen is de controller op de rechter voertuigarm geïnstalleerd.



Standaard: Controller naar binnen gemonteerd
(ruimte tussen armleuningen 430 mm)

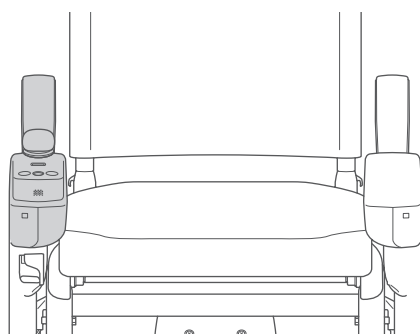


Breed: Controller naar buiten gemonteerd
(ruimte tussen armleuningen 480 mm)

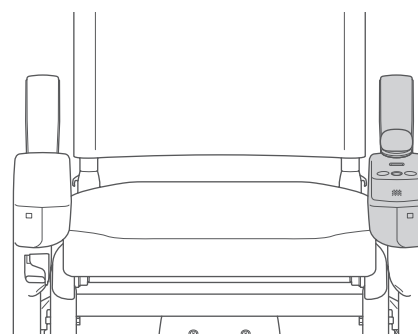
■ Positie van de controller

De controller kan aan de linker- of rechterkant worden geïnstalleerd.

Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de controller installeert of verwijdt.



Rechterkant



Linkerkant

* Op de afbeeldingen is de 'standaard' ruimte tussen de armleuningen te zien

LET OP



- **Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de arMLEUNINGEN installeert.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.



- **Gooi niet met de controller, ga er niet op staan, laat hem niet vallen, oefen er geen overmatige kracht op uit door bijvoorbeeld aan de joystick te trekken, en dompel de controller niet onder in water.**

Door harde stoten kan de controller beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.

- **Druk niet met overmatig veel kracht op het LED-scherm of de schakelaars van de controller, bekras deze niet en raak ze niet aan met vuile handen.**

Het LED-scherm en de schakelaars kunnen dan beschadigd raken of onleesbaar worden.

- **Haal de controller niet uit elkaar.**

Hierdoor kunnen er storingen van de controller worden veroorzaakt.

3.2.4. De armleuningen installeren

■ Installatiepatroon 1

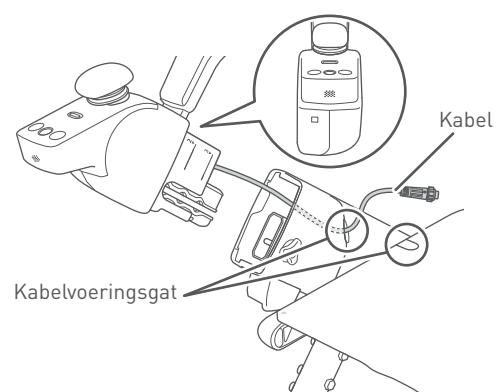


De onderstaande uitleg is van toepassing bij gebruik van het product met de volgende specificaties.

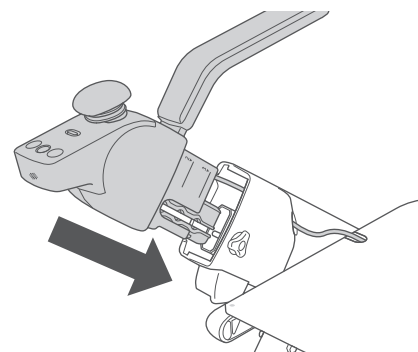
Positie van de controller	Ruimte tussen de armleuningen
Rechterkant	Standaard

3

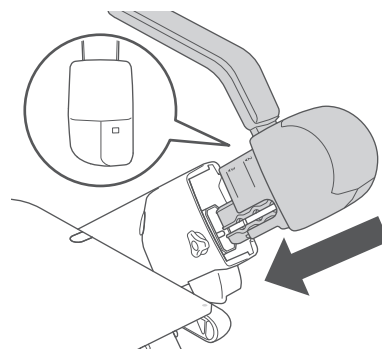
1. Voer de kabel van de armleuning met controller door de kabelvoeringsgaten aan de rechterkant van het voertuig.



2. Installeer de armleuning met de controller aan de rechterkant van het voertuig.



3. Installeer de armleuning met de handsteun aan de linkerkant van het voertuig.



■ Installatiepatroon 2



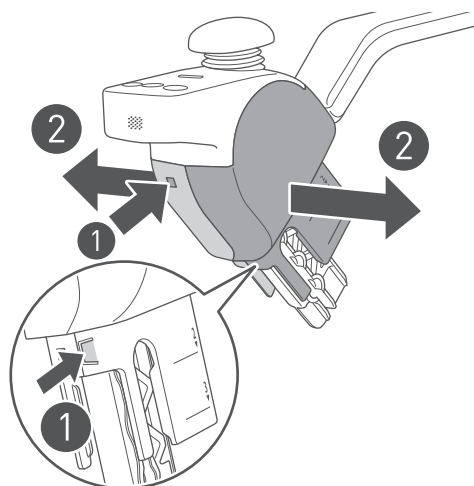
De onderstaande uitleg is van toepassing bij gebruik van het product met de volgende specificaties.

Positie van de controller	Ruimte tussen de arMLEUNINGEN
Rechterkant	Breed

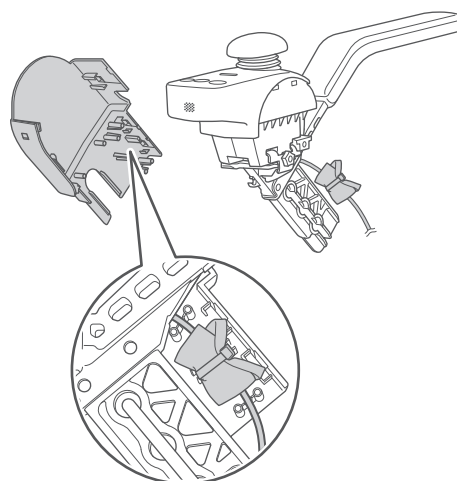
3

1. Verwijder de afdekkap van de arMLEUNING met de controller.

- 1 Druk op de plaats die op de afbeelding wordt aangegeven met de pijl om de twee lipjes los te maken en haal de linker en rechter helft van de afdekkap uit elkaar.
- 2 Verwijder de afdekkap.



2. Maak de kabel los die aan de binnenzijde van de afdekkap is bevestigd.

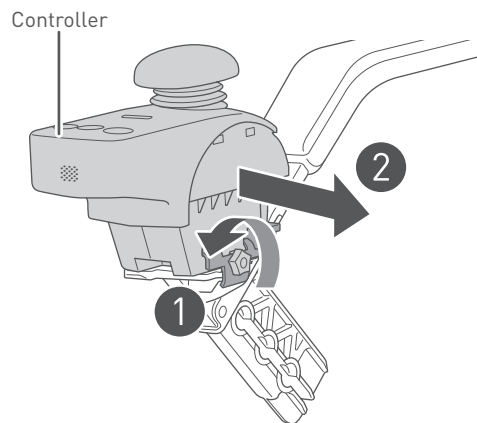


3. Verwijder de controller van de armluning waar deze op is gemonteerd.

- 1 Draai de schroef los en verwijder deze samen met het spanstuk.
- 2 Verwijder de controller door deze in de richting van de pijl te schuiven.

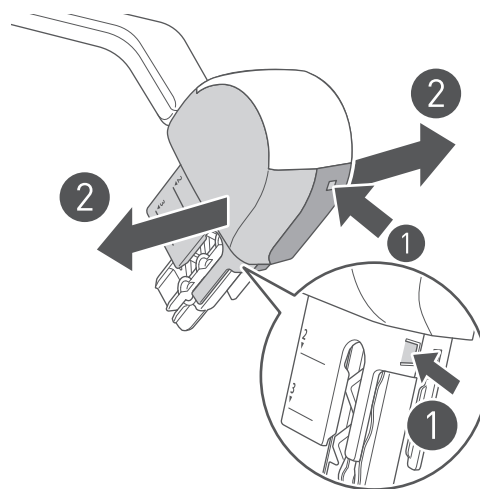


Trek niet met overmatig veel kracht aan de controller. De aangesloten kabel kan dan breken.



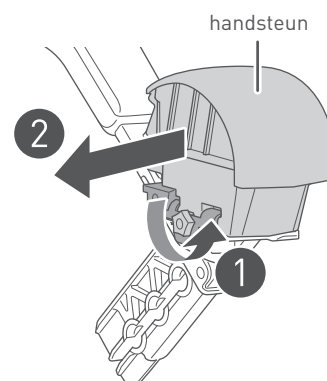
4. Verwijder de afdekkap van de armluning met de handsteun.

- 1 Druk op de plaats die op de afbeelding wordt aangegeven met de pijl om de twee lipjes los te maken en haal de linker en rechter helft van de afdekkap uit elkaar.
- 2 Verwijder de afdekkap.



5. Verwijder de handsteun van de armluning waar deze op is aangebracht.

- 1 Draai de schroef los en verwijder deze samen met het spanstuk.
- 2 Verwijder de handsteun door deze in de richting van de pijl te schuiven.

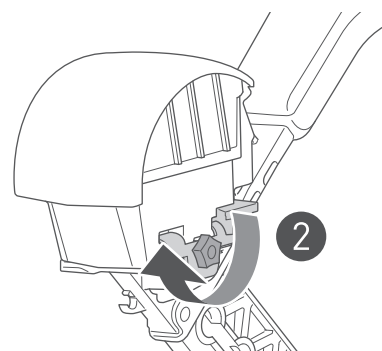
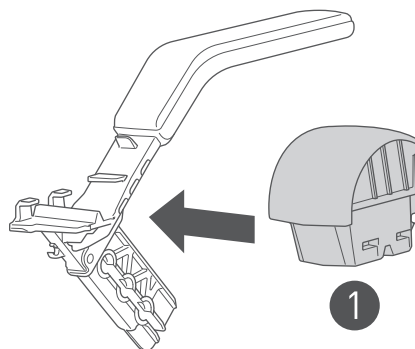


6. Monteer de handsteun die u in stap 5 hebt losgemaakt aan de tegenoverliggende arMLEuning.

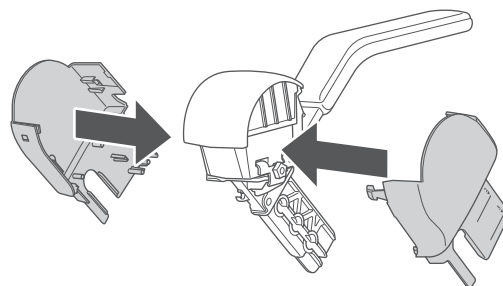
- 1 Schuif de groef in de handsteun over het uitstekende deel op de arMLEuning en duw de handsteun daarna helemaal op de arMLEuning.
- 2 Installeer de in stap 3 verwijderde schroef en spanstuk en draai de schroef vast om de handsteun te bevestigen.



Probeer de handsteun aan de arMLEuning omhoog, omlaag en naar links en naar rechts te bewegen om te controleren of deze goed vastzit.



7. Installeer de in stap 1 verwijderde afdekkap op de arMLEuning aan de kant waar de handsteun is geïnstalleerd.

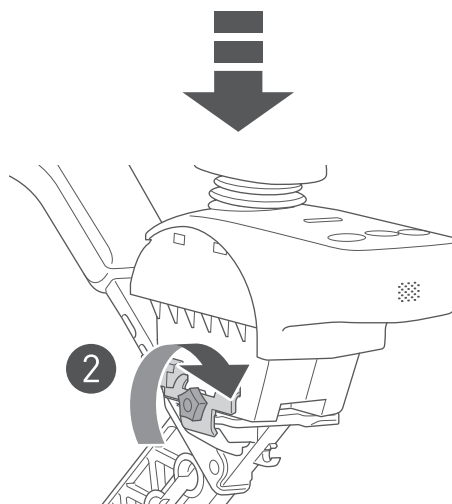
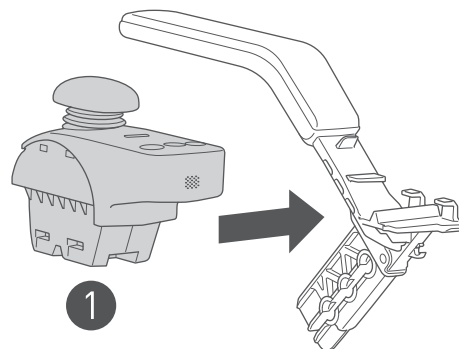


8. Bevestig de controller die u in stap 3 hebt losgemaakt, aan de tegenoverliggende arMLEuning.

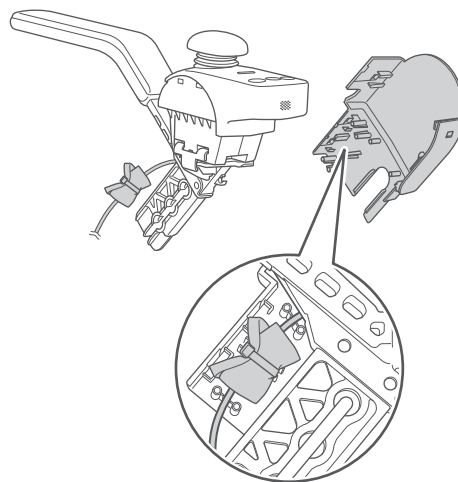
- 1 Schuif de groef in de controller over het uitstekende deel op de arMLEuning en duw de controller daarna helemaal op de arMLEuning.
- 2 Installeer de schroef en het spanstuk die u in stap 5 hebt verwijderd en draai de schroef vast om de controller te bevestigen.



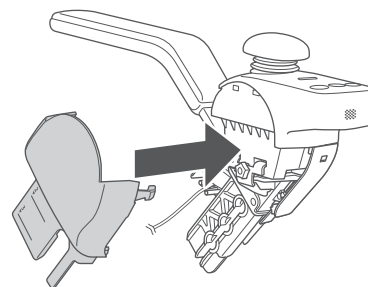
Probeer de controller omhoog, omlaag en naar links en naar rechts te bewegen om te controleren of deze goed vastzit.



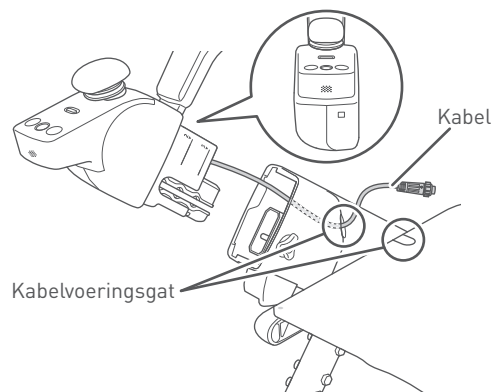
9. Sluit de in stap 2 losgemaakte kabel aan op de buitenste helft van de afdekkap die u in stap 4 hebt verwijderd.



10. Monteer de afdekkap die u in stap 4 hebt verwijderd op de arMLEuning met controller.

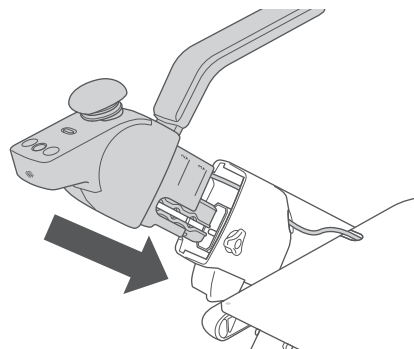


11. Voer de kabel van de armleuning met controller, gemonteerd in stap 10, door de kabelvoeringsgaten aan de rechterkant van het voertuig.

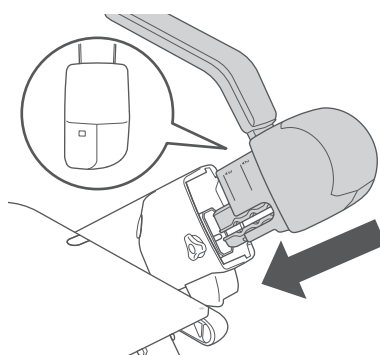


3

12. Installeer de armleuning met controller, gemonteerd in stap 10, aan de rechterkant van het voertuig.



13. Installeer de armleuning met handsteun die u in stap 7 in elkaar hebt gezet, aan de linkerkant van het voertuig.



■ Installatiepatroon 3



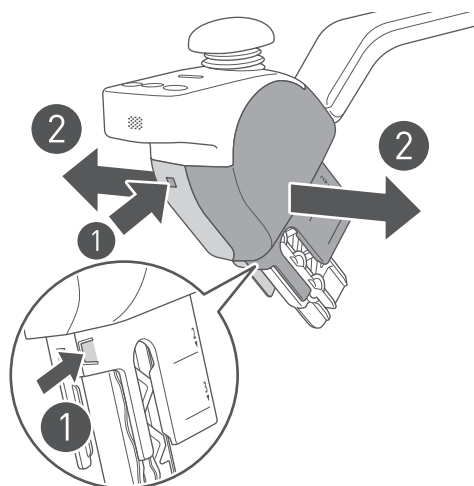
De onderstaande uitleg is van toepassing bij gebruik van het product met de volgende specificaties.

Positie van de controller	Ruimte tussen de armleuning
Linkerkant	Standaard

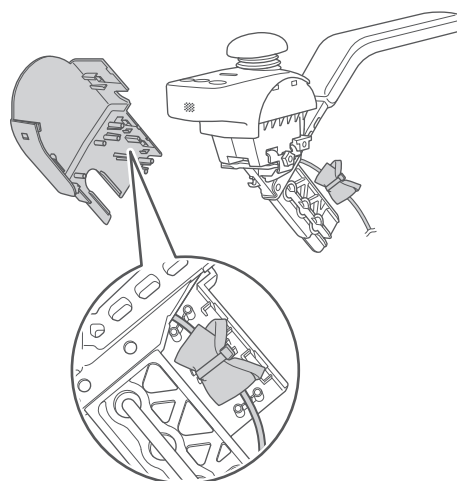
3

1. Verwijder de afdekkap van de armleuning met de controller.

- 1 Druk op de plaats die op de afbeelding wordt aangegeven met de pijl om de twee lipjes los te maken en haal de linker en rechter helft van de afdekkap uit elkaar.
- 2 Verwijder de afdekkap.



2. Maak de kabel los die aan de binnenzijde van de afdekkap is bevestigd.

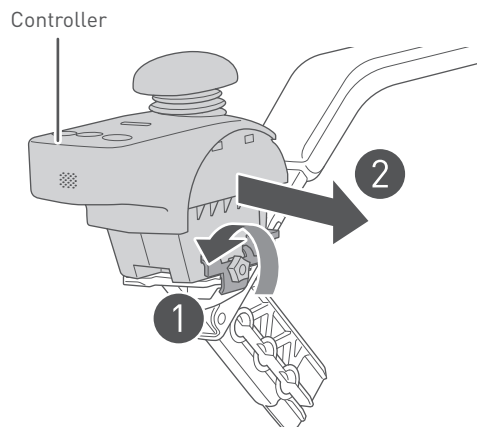


3. Verwijder de controller van de armleuning waar deze op is gemonteerd.

- 1 Draai de schroef los en verwijder deze samen met het spanstuk.
- 2 Verwijder de controller door deze in de richting van de pijl te schuiven.

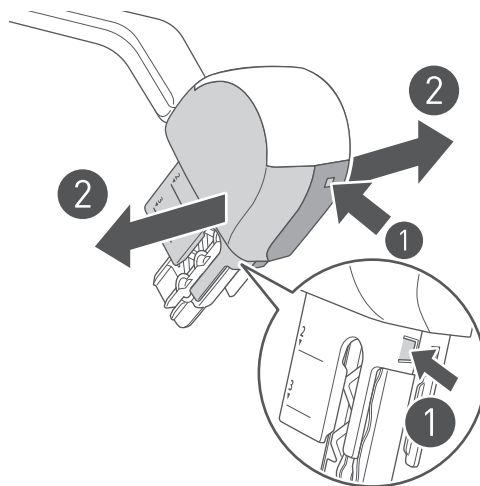


Trek niet met overmatig veel kracht aan de controller. De aangesloten kabel kan dan breken.



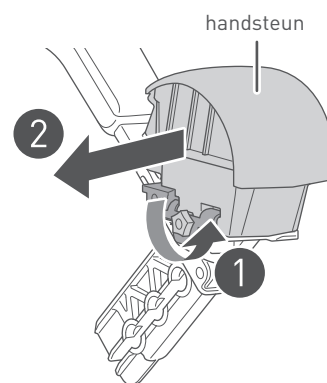
4. Verwijder de afdekkap van de armleuning met de handsteun.

- 1 Druk op de plaats die op de afbeelding wordt aangegeven met de pijl om de twee lipjes los te maken en haal de linker en rechter helft van de afdekkap uit elkaar.
- 2 Verwijder de afdekkap.



5. Verwijder de handsteun van de armleuning waar deze op is aangebracht.

- 1 Draai de schroef los en verwijder deze samen met het spanstuk.
- 2 Verwijder de handsteun door deze naar buiten te schuiven.

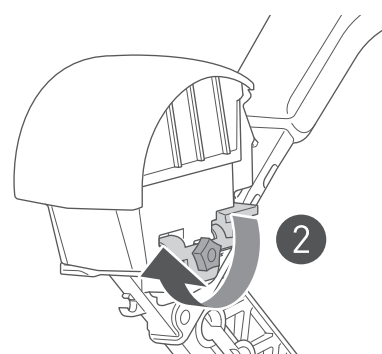
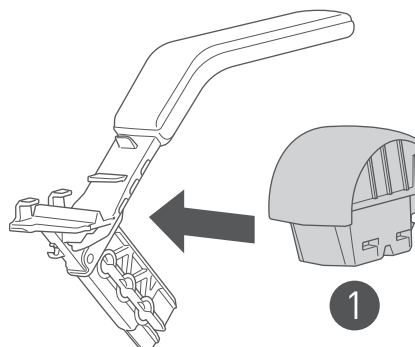


6. Monteer de handsteun die u in stap 5 hebt losgemaakt aan de tegenoverliggende arMLEuning.

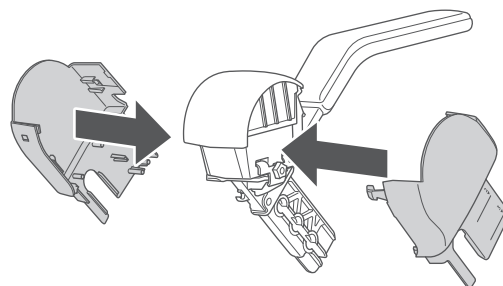
- 1 Schuif de groef in de handsteun over het uitstekende deel op de arMLEuning en duw de handsteun daarna helemaal op de arMLEuning.
- 2 Installeer de in stap 3 verwijderde schroef en spanstuk en draai de schroef vast om de handsteun te bevestigen.



Probeer de handsteun aan de arMLEuning omhoog, omlaag en naar links en naar rechts te bewegen om te controleren of deze goed vastzit.



7. Installeer de in stap 1 verwijderde afdekkap op de arMLEuning aan de kant waar de handsteun is geïnstalleerd.

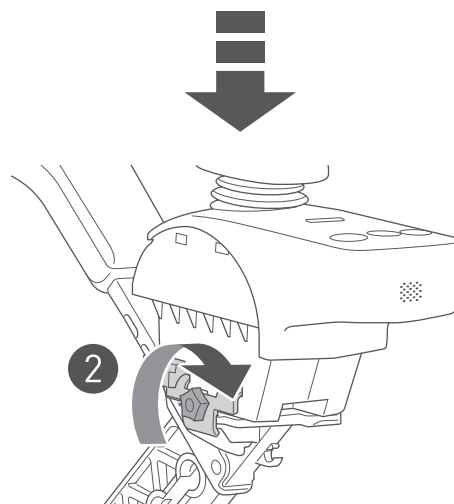
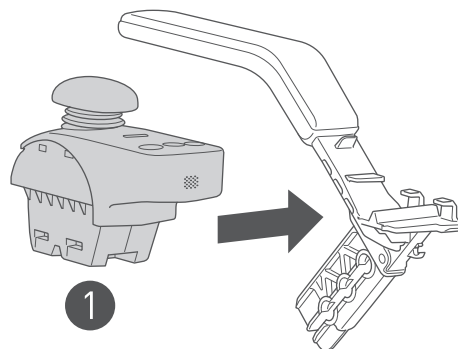


8. Bevestig de controller die u in stap 3 hebt losgemaakt, aan de tegenoverliggende arMLEuning.

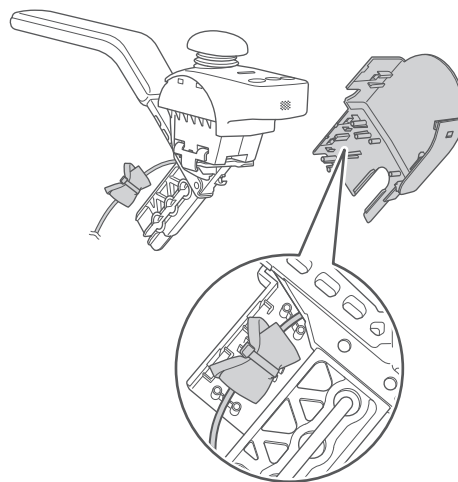
- 1 Schuif de groef in de controller over het uitstekende deel op de arMLEuning en duw de controller daarna helemaal op de arMLEuning.
- 2 Installeer de schroef en het spanstuk die u in stap 5 hebt verwijderd en draai de schroef vast om de controller te bevestigen.



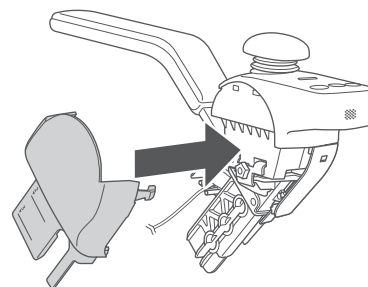
Probeer de controller omhoog, omlaag en naar links en naar rechts te bewegen om te controleren of deze goed vastzit.



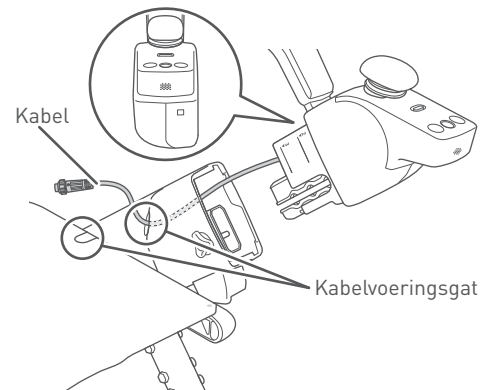
9. Sluit de in stap 2 losgemaakte kabel aan op de binnenzijde van de afdekkap die u in stap 4 hebt verwijderd.



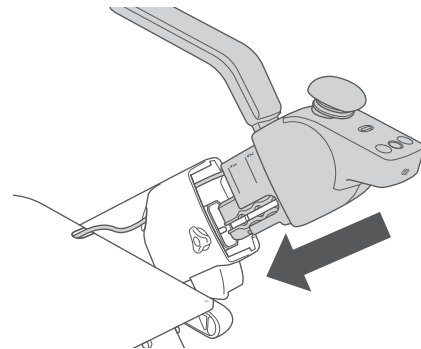
10. Installeer de afdekkap die u in stap 4 hebt verwijderd op de arMLEuning aan de kant waar de controller is geïnstalleerd.



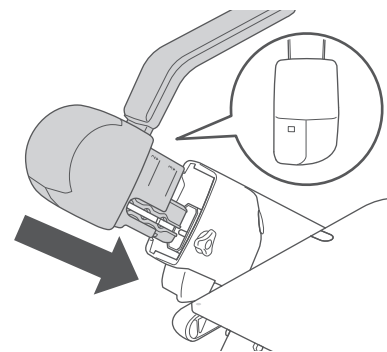
11. Voer de kabel van de arMLEuning met controller, gemonteerd in stap 10, door de kabelvoeringsgaten aan de linkerkant van het voertuig.



12. Installeer de arMLEuning met controller die u in stap 10 in elkaar hebt gezet aan de linkerkant van het voertuig.



13. Installeer de arMLEuning met handsteun die u in stap 7 in elkaar hebt gezet aan de rechterkant van het voertuig.



■ Installatiepatroon 4

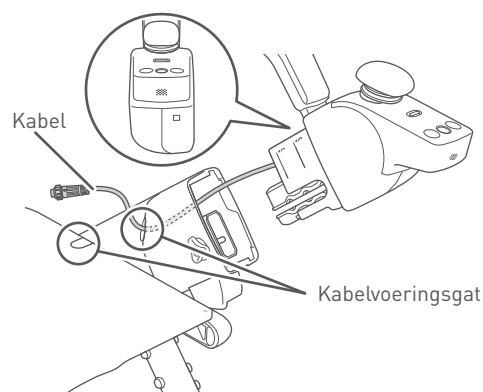


De onderstaande uitleg is van toepassing bij gebruik van het product met de volgende specificaties.

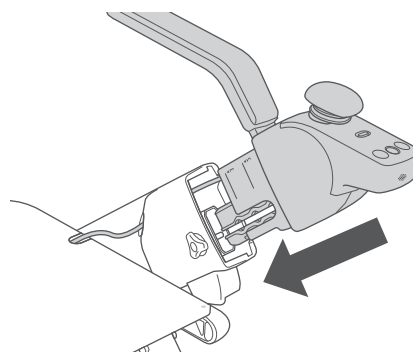
Positie van de controller	Ruimte tussen de armleuning
Linkerkant	Breed

3

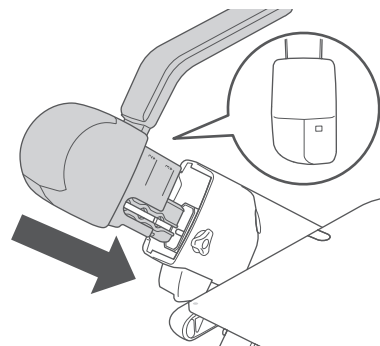
1. Voer de kabel van de armleuning met controller door de kabelvoeringsgaten aan de linkerkant van het voertuig.



2. Installeer de armleuning met controller aan de linkerkant van het voertuig.



3. Monteer de armleuning met handsteun aan de rechterkant van het voertuig.



3.2.5. De hoogte van de armleuning afstellen

⚠ LET OP

- Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de armleuning omhoog of omlaag beweegt. Er bestaat risico op lichamelijk letsel.



Hieronder volgt de procedure om de controller op de rechter voertuigarm te installeren.

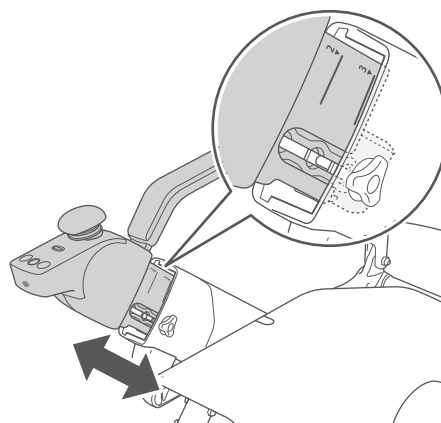
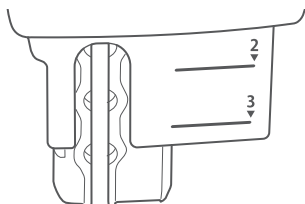
3

1. Zet de armleuning in de vergrendelpositie van de gewenste hoogte.

Stel de positie zo in dat de gewenste hoogteaanwijzing op de armleuning is uitgelijnd met de bovenkant van de arm.



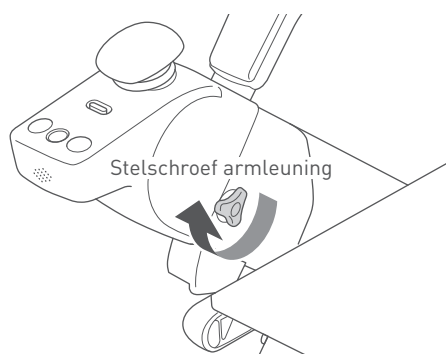
De armleuning kan op 3 verschillende hoogtes worden gezet.



2. Draai de stelschroef van de armleuning vast en bevestig de armleuning op zijn plaats.



- Probeer de armleuning na het afstellen omhoog/omlaag te schuiven om te controleren of de armleuning is vergrendeld en niet kan verschuiven.
- Als de armleuning rammelt, draai de stelschroef van de armleuning dan verder aan met een kruiskopschroevendraaier.



3. Stel de hoogte van de armleuning aan de andere kant van het voertuig op dezelfde wijze af.

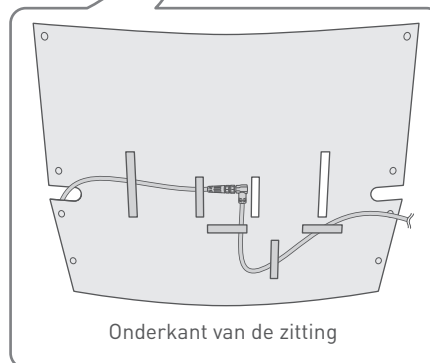
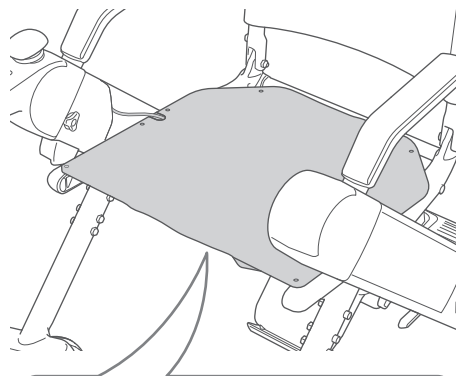
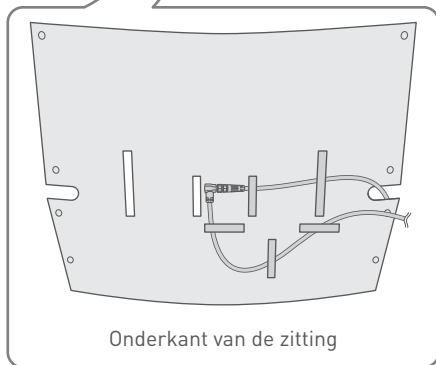
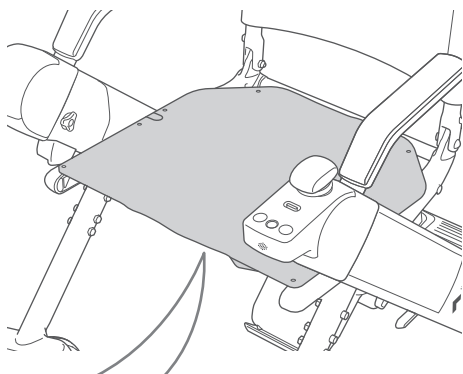
3.2.6. De kabel aansluiten

1. Sluit de kabel aan.

Voer de kabel door de kabelbevestigingslusjes onder de stoel en sluit hem aan.



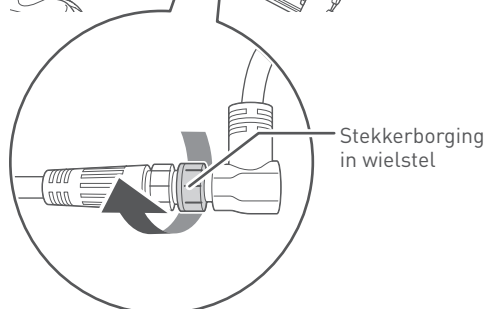
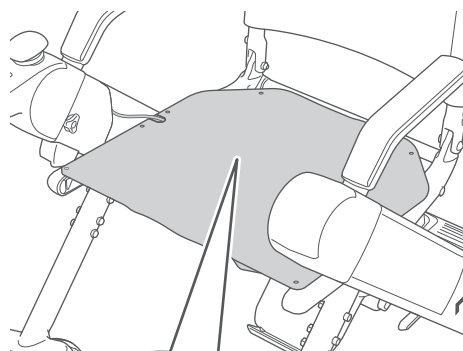
Wanneer de controller op de linkerarm wordt geïnstalleerd, verandert de bedradingsmethode.



* Op deze afbeelding is de controller aan de rechterkant geïnstalleerd.

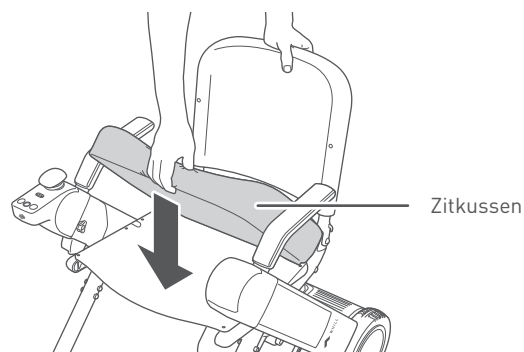
2. Verbind de kabelstekker.

Zorg ervoor dat de pijlen op de aansluiting en op de stekker naar elkaar toe wijzen en steek de stekker in de aansluiting. Draai daarna de wartel aan de aansluiting rechtsom om de stekker te borgen.

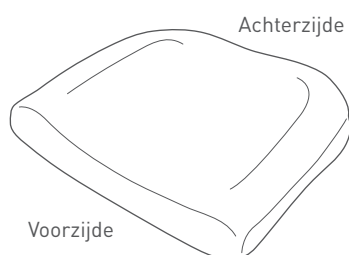


3.2.7. Het zitkussen aanbrengen op de zittingenheid

1. Leg het zitkussen op de zitting. Er worden klittenbandstrips meegeleverd om het kussen aan de stoel te bevestigen. Zorg ervoor dat de klittenbandstrips stevig aan de onderkant van het kussen en de zitting zijn bevestigd en goed met elkaar zijn uitgelijnd wanneer u het zitkussen op de zitting legt.



Plaats de accu zo dat de kant met de ronde hoeken zich aan de achterkant bevindt.



3.2.8. De accu installeren

⚠ LET OP



- De accu en de oplader zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik met de WHILL Model F. Laad de accu niet op met een andere oplader dan de oplader die bij uw voertuig is geleverd. Laad geen andere accu's op met de oplader die bij uw voertuig is geleverd.

Er bestaat kans op storingen.



- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.

Anders bestaat er gevaar van letsel en van beschadiging van het voertuig of onderdelen ervan.

3



Als het voertuig niet goed werkt nadat de accu is teruggeplaatst en het voertuig is aangezet, verwijder de accu dan, wacht 10 seconden en plaats de accu dan weer in het voertuig.

Als het voertuig niet kan worden gebruikt hoewel de accu al meerdere keren is geplaatst/verwijderd, is er mogelijk sprake van een storing. Neem contact op met uw dealer of de klantenservice.

1. Zorg ervoor dat de ontgrendelknop accuvergrendeling niet is ingedrukt.
2. Pak de accu vast aan het handvat en steek de accu in het accucompartiment.

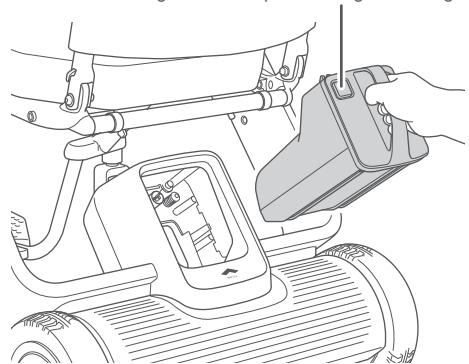


- Laad de accu op voordat u de WHILL Model F de eerste keer gebruikt.

Raadpleeg "4.2. Oplaadprocedure" voor de wijze waarop de accu moet worden opgeladen.

- Het gewicht van de accu is 2,7 kg (6,0 lb). Behandel de accu met zorg. Als de accu valt bestaat risico op verwondingen en kan de accu beschadigd raken. Anders bestaat risico op lichamelijk letsel en schade aan de accu.

Ontgrendelknop accuvergrendeling

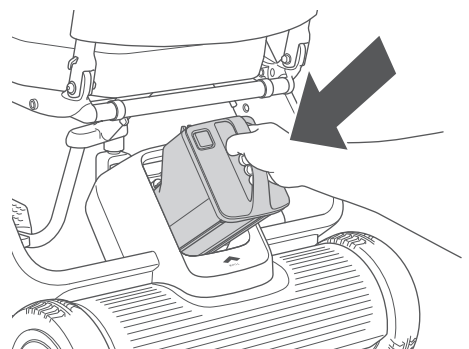


3. Steek de accu recht in de opening en druk hem aan tot hij vastklikt. Als het moeilijk is om de accu te plaatsen, duw dan stevig tegen de voorkant van de accu.

Als de accu niet op zijn plek wil gaan, zit het kapje mogelijk op de accustekker of zit er een vreemd voorwerp in het accucompartiment.

Schijn met een zaklamp in het compartiment om dit te controleren.

Als er iets in het accucompartiment zit, verwijder dit dan eerst met een kleine borstel of iets dergelijks, voordat u de accu weer probeert te plaatsen.



3.3. Afstelprocedures

De volgende zaken kunnen worden afgesteld aan het voertuig om dit aan te passen aan de behoeften van de gebruiker.

- Hoogte van armleuning: “3.3.1. De hoogte van de armleuning afstellen” on page 48
- Ruimte tussen de armleuningen: “3.3.2. De ruimte tussen de armleuningen aanpassen” on page 50
- De controller links of rechts monteren: “3.3.3. De positie van de controller veranderen” on page 53

WAARSCHUWING



- Voer afstelwerkzaamheden uit op een egaal, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen.
Anders bestaat er kans op ongevallen.
- Raak de metalen aansluitpunten van de stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.
Anders bestaat er gevaar van letsel en van beschadiging van het voertuig of onderdelen ervan.

3

LET OP



- Pak bij de afstellen van het voertuig alleen de betreffende handgreep of onderdeel vast zoals beschreven in deze handleiding, en houd het voertuig niet vast aan andere onderdelen.
Er bestaat risico op verwondingen aan de handen als deze bekneld raken in voertuigdelen.
- Volg de onderstaande aanwijzingen op en doe afstellingen in de juiste volgorde om een veilig gebruik te garanderen.
Anders bestaat er kans op ongevallen.
 - Stel de zitting van het voertuig voor het gebruik af op de lichaamslengte van de gebruiker.
 - Zorg ervoor dat u na het doen van afstellingen alle stelbouten weer goed vastdraait.
 - Doe geen afstellingen terwijl u zich op het voertuig bevindt.
- Oefen geen onnodige kracht uit bij het monteren en verwijderen van armleuningen en andere onderdelen van het voertuig.
Er bestaat risico op lichamelijk letsel voor de gebruiker en schade aan onderdelen.
- Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de armleuningen monteert of omhoog of omlaag beweegt.
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.



- Gooi niet met de controller, ga er niet op staan, laat hem niet vallen en dompel hem niet onder in water.
Door harde stoten kan de controller beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- Druk niet met overmatig veel kracht op het LED-scherm van de controller, bekras het niet en raak het niet aan met vuile handen.
Het LED-scherm kan dan beschadigd raken of onleesbaar worden.
- Haal de controller niet uit elkaar.
Hierdoor kunnen er storingen van de controller worden veroorzaakt.
- Schud de controller niet.
Hierdoor kunnen er storingen van de controller worden veroorzaakt.

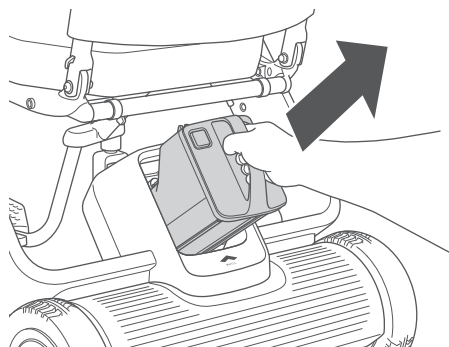
3.3.1. De hoogte van de armleuning afstellen



Hieronder volgt de procedure om de controller op de rechter voertuigarm te installeren.

1. Verwijder de accu.

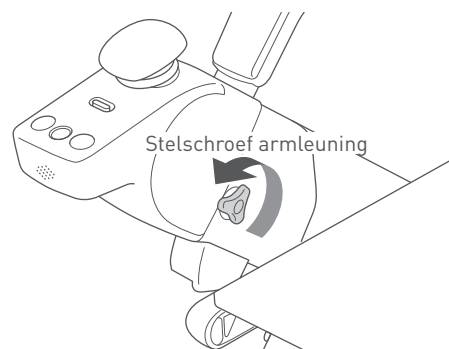
Zie "4.1.1. De accu demonteren" op page 59 voor de verwijderingsprocedure.



2. Draai de stelschroef van de armleuning los.



Gebruik een kruiskopschroevendraaier om een schroef die is aangedraaid los te draaien.

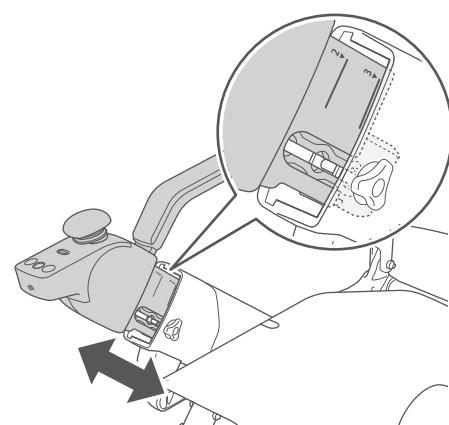
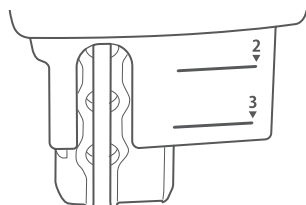


3. Zet de armleuning in de vergrendelpositie van de gewenste hoogte.

Stel de positie zo in dat de gewenste hoogteaanduiding op de armleuning is uitgelijnd met de bovenkant van de arm.



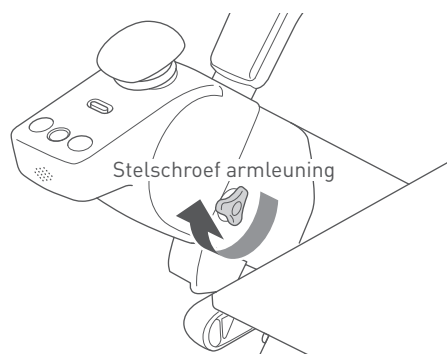
De armleuning kan op 3 verschillende hoogtes worden gezet.



4. Draai de in stap 2 losgedraaide stelschroef van de armleuning vast en zet de armleuning vast in de gewenste positie.



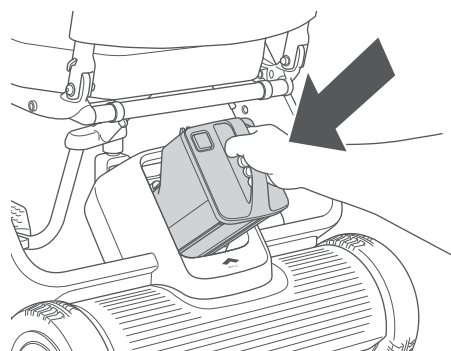
- Probeer de armleuning na het afstellen omhoog/omlaag te schuiven om te controleren of de armleuning is vergrendeld en niet kan verschuiven.
- Als de armleuning rammelt, draai de stelschroef van de armleuning dan verder aan met een kruiskopschroevendraaier.



5. Stel de hoogte van de armleuning aan de andere kant van het voertuig op dezelfde wijze af.

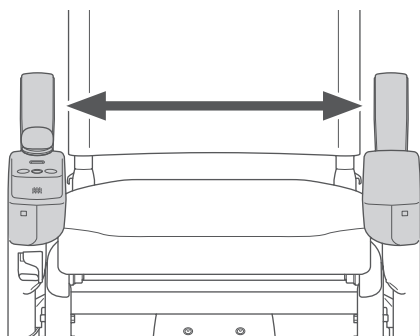
6. Installeer de accu.

Zie "3.2.8. De accu installeren" on page 46 voor de installatieprocedure.

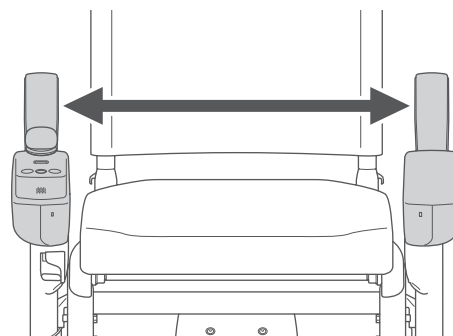


3.3.2. De ruimte tussen de armleuningen aanpassen

De ruimte tussen de armleuningen kan worden vergroot door deze op een andere manier te installeren.



Standaard: Controller naar binnen gemonteerd
(ruimte tussen armleuningen 430 mm)

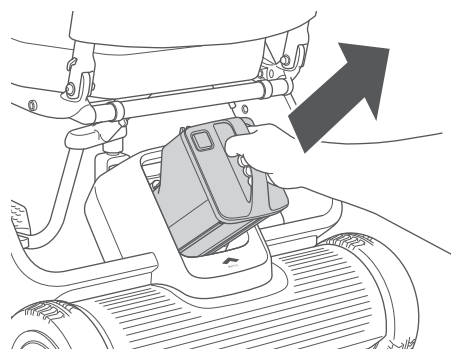


Breed: Controller naar buiten gemonteerd
(ruimte tussen armleuningen 480 mm)

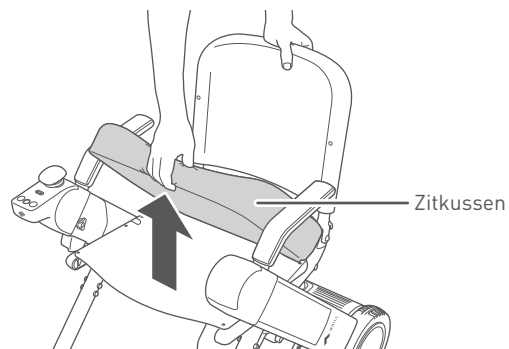
3

1. Verwijder de accu.

Zie "4.1.1. De accu demonteren" op page 59 voor de verwijderingsprocedure.



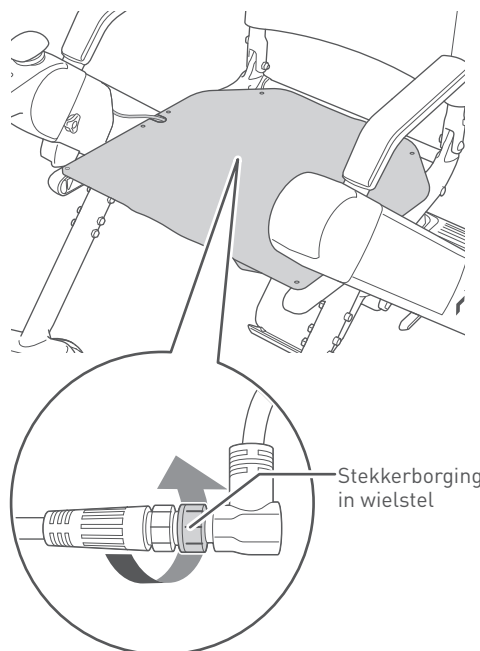
2. Verwijder het zitkussen van de zitting.



3. Maak de kabelstekker onder de stoel los.



- Houd de borgwartel van de aansluiting in het wielstel vast en draai deze rechtsom om de stekker los te koppelen. Draai aan geen andere delen van de stekker.
- Trek niet met overmatig veel kracht aan de stekker om deze los te maken. De kabels kunnen breken.

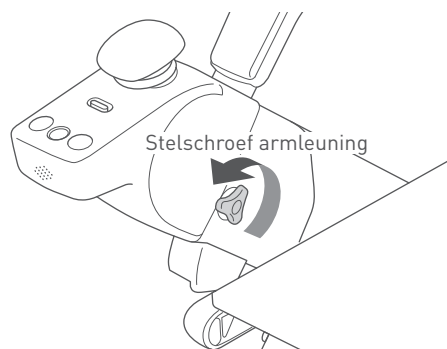


3

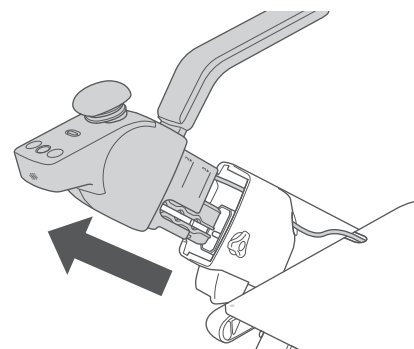
4. Draai de stelschroef van de arMLEuning los.



Gebruik een kruiskopschroevendraaier om een schroef die is aangedraaid los te draaien.



5. Verwijder de arMLEuning.

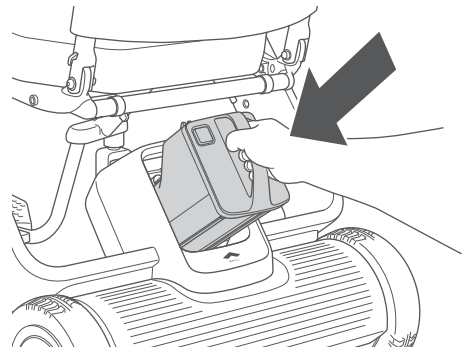


6. Verwijder de arMLEuning aan de andere kant op dezelfde wijze.

7. Verwijder de controller en de handsteun van de arMLEuning.

Zie de stappen 1 t/m 5 in "3.2.4. De arMLEuning installeren" "■ Installatiepatroon 2" (on page 32) voor de verwijderingsprocedure.

8. Installeer de controller op de armleuning aan de andere kant. Monteer op dezelfde manier de verwijderde handsteun aan de armleuning aan de andere kant. Zie de stappen 6 t/m 10 in “3.2.4. De armleuningen installeren” “■ Installatiepatroon 2” (on page 32) voor de installatieprocedure.
9. Monteer beide armleuningen op het voertuig. Zie de stappen 11 t/m 13 in “3.2.4. De armleuningen installeren” “■ Installatiepatroon 2” (on page 32) voor de installatieprocedure.
10. Draai de stelschroef van de armleuning vast en bevestig de armleuning op zijn plaats.
11. Sluit de kabel aan. Zie “3.2.6. De kabel aansluiten” on page 44 voor meer informatie over het aansluiten van de kabel.
12. Installeer de accu. Zie “3.2.8. De accu installeren” on page 46 voor de installatieprocedure.



13. Schakel het voertuig in en controleer of het zonder problemen vooruit en achteruit rijdt en naar links en naar rechts draait.



Controleer “10. Foutopsporing” on page 108 als er een foutmelding wordt weergegeven op het LED-scherm. Neem contact op met uw dealer of de klantenservice als het probleem zich blijft voordoen.

3.3.3. De positie van de controller veranderen

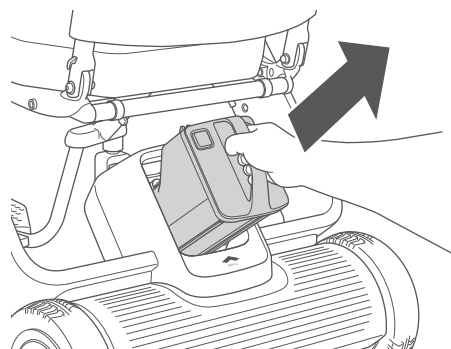
De controller kan op de linker of op de rechter voertuigarm worden geïnstalleerd.



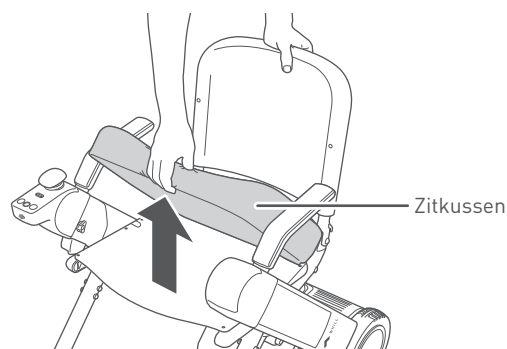
Hieronder volgt de procedure waarmee de controller van de rechter voertuigarm naar de linker voertuigarm wordt overgezet.

1. Verwijder de accu.

Zie "4.1.1. De accu demonteren" op page 59 voor de verwijderingsprocedure.



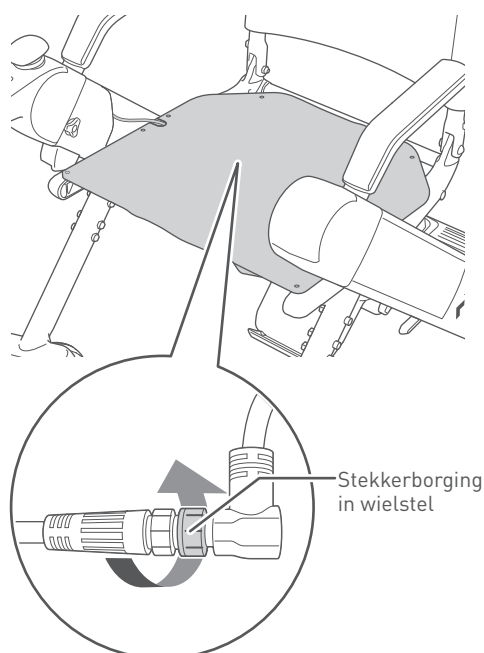
2. Verwijder het zitkussen van de zitting.



3. Maak de kabelstekker onder de stoel los.



- Houd de borgwartel van de aansluiting in het wielstel vast en draai deze rechtsom om de stekker los te koppelen. Draai aan geen andere delen van de stekker.
- Trek niet met overmatig veel kracht aan de stekker om deze los te maken. De kabels kunnen breken.



4. Verwijder de armleuningen aan weerszijden.

Zie de stappen 3 t/m 6 in "3.3.2. De ruimte tussen de armleuningen aanpassen" op page 50 voor de demontageprocedure van de armleuningen.

5. Zet de controller over naar de andere kant.

Zie "3.2.4. De armleuningen installeren"
"■ Installatiepatroon 2" (on page 32) voor meer informatie over het overzetten van de controller.

6. Monteer de armleuningen aan weerszijden.

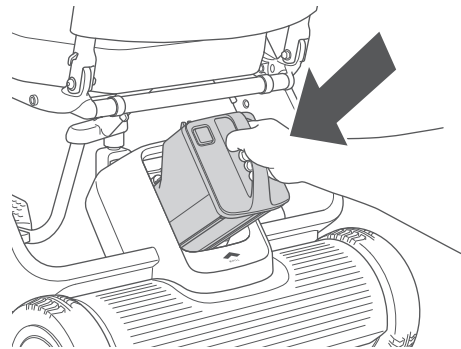
Zie "3.2.5. De hoogte van de armleuning afstellen" on page 43 voor bijzonderheden over het afstellen van de hoogte van de armleuningen.

7. Sluit de kabel aan.

Zie "3.2.6. De kabel aansluiten" on page 44 voor meer informatie over het aansluiten van de kabel.

8. Installeer de accu.

Zie "3.2.8. De accu installeren" on page 46 voor de installatieprocedure.

**9. Schakel het voertuig in en controleer of het zonder problemen vooruit en achteruit rijdt en naar links en naar rechts draait.**

Controleer "10. Foutopsporing" on page 108 als er een foutmelding wordt weergegeven op het LED-scherm. Neem contact op met uw dealer of de klantenservice als het probleem zich blijft voordoen.

4. De accu laden

Laad de accu op voordat u de WHILL Model F de eerste keer gebruikt.

Heeft u het voertuig langere tijd niet gebruikt, laad de accu dan eerst op voordat u het voertuig weer gebruikt.

De maximale actieradius van het voertuig (20 km/12,4 mijl) is vastgesteld onder ideale omstandigheden. De werkelijke actieradius is afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals het terrein en de aanwezigheid van hellingen, bochten en oneffenheden, en van factoren als het rijgedrag, de belading en de temperatuur. Als u van plan bent langere tijd met het voertuig te rijden of een langere afstand af te leggen, raden we aan de volgende voorzorgen te nemen:

- Laad de accu helemaal op voor het gebruik.
- Neem zo min mogelijk bagage mee.
- Plan uw route vooraf om steile hellingen en obstakels te vermijden.
- Houd zoveel mogelijk een constante snelheid aan en voorkom plotselinge en regelmatige tussenstops.

WAARSCHUWING



- **Lees de uitleg in deze handleiding over de accu en de oplader aandachtig en volg de aanwijzingen op.**

Bij het demonteren van de accu of de oplader kan er brandgevaar ontstaan of kan de accu exploderen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, zorg ervoor dat de accu en de oplader niet nat worden en dat deze niet worden blootgesteld aan zware mechanische belastingen (stoten, vallen, lek raken door spijkers, erop staan, etc.).

- **De voertuigaccu moet worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte, vrij van brandbare gassen of dampen en ten minste tweemaal zo groot als het voertuig.**

Als er brandbare gassen of dampen in de ruimte aanwezig zijn of als de ventilatie ontoereikend is, bestaat er risico op explosies of andere ongelukken.

- **Als de accu beschadigd is aan de buitenkant of als u opmerkt dat deze zich anders gedraagt dan normaal, stop het laden dan onmiddellijk en neem contact op met uw distributeur.**

Er bestaat risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand.



- **Probeer nooit de accu of de oplader uit elkaar te halen.**

Er bestaat explosiegevaar.

- **Raak nooit de voertuigstekkers aan.**

Er bestaat risico op ernstig letsel en elektrische schokken. Als u dit doet, vervalt ook de garantie op het voertuig.

LET OP



- **Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op.**

Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.

- **Zorg ervoor dat het kapje is aangebracht over de acculaadpoort wanneer deze niet in gebruik is.**

Er bestaat risico op kortsluiting bij contact met vreemde voorwerpen.

- **Koppel de DC-stekker van de oplader na het laden los van de accu.**

De accu kan beschadigd raken als de DC-stekker van de oplader er langere tijd op aangesloten blijft.

 **LET OP**


- De accu en de oplader zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik met de WHILL Model F. Laad de accu niet op met een andere dan de eigen oplader en laad geen andere accu's op met de oplader die bij uw voertuig is geleverd.
Er bestaat kans op storingen.
- Gebruik geen accu's waarvan de bovenkant beschadigd of gebarsten is.
Als u dat doet, bestaat er risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand.



- Als het voertuig niet goed werkt nadat de accu is teruggeplaatst en het voertuig is aangezet, verwijder de accu dan, wacht 10 seconden en plaats de accu dan weer in het voertuig.
- De oplader mag alleen binnenshuis worden gebruikt. Laad de accu niet buiten op.
- In omgevingen met lage temperaturen (0 °C of lager), vertraagt het voertuig wanneer de accutemperatuur aanzienlijk daalt. Als dit gebeurt, wordt de rijnsnelheid op een vlakke ondergrond beperkt tot maximaal 4 km/uur. De accu heeft een andere temperatuur dan de luchttemperatuur van de omgeving. Bewaar de accu desondanks niet gedurende langere tijd bij een temperatuur lager dan 0 °C voordat u gaat rijden.
- Het voertuig kan tot stilstand komen als wordt geprobeerd steile hellingen op te gaan bij een lage accutemperatuur.
- Het voertuig vertraagt als op een helling naar beneden wordt gereden met volledig of vrijwel volledig opgeladen accu. Hoe lager de temperatuur van de accu wordt, hoe langzamer het voertuig rijdt.
- Wij raden aan de accu regelmatig op te laden, bijvoorbeeld elke keer nadat u het voertuig heeft gebruikt. Zo is de accu steeds goed opgeladen wanneer u het voertuig wilt gebruiken. U kunt voorkomen dat de accu onvoldoende vermogen heeft, door steeds een volledig opgeladen accu te gebruiken wanneer u met het voertuig gaat rijden. Het voertuig kan in noodgevallen worden gebruikt met gedeeltelijk geladen accu. Het risico bestaat dat u niet verder kunt rijden, omdat de accu eerder leegraakt.
- Neem contact op met uw dealer of de klantenservice als u vragen heeft over de accu.

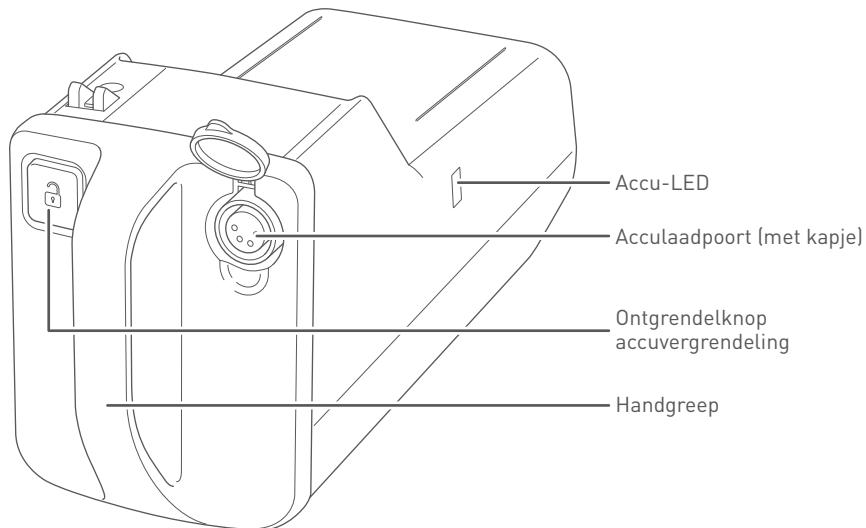
4.1. Accu en onderdelen van de oplader

■ Accu

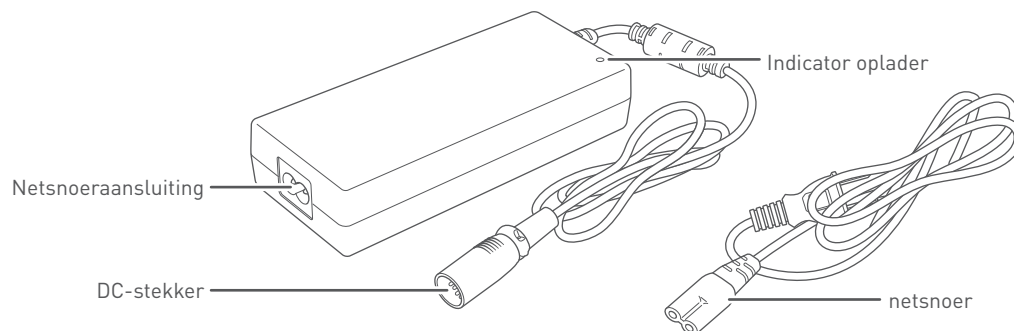
Het voertuig heeft een lithium-ion-accu met een nominale spanning van 25,3 volt.



Volg bij het weggooien van de accu de plaatselijke voorschriften voor de verwijdering van lithium-ionaccu's.

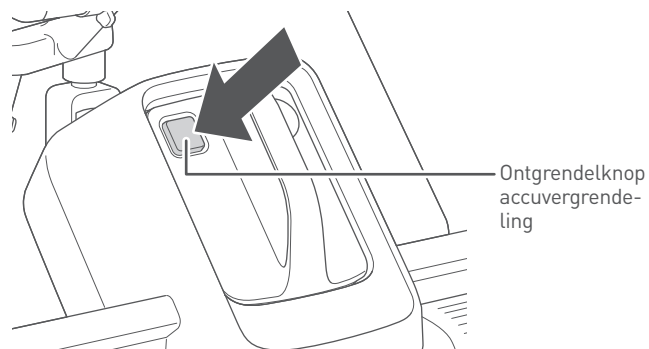


■ Oplader



4.1.1. De accu demonteren

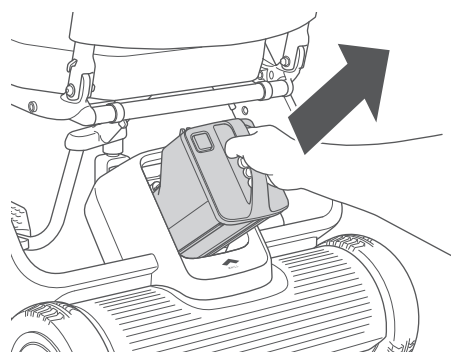
1. Controleer of het voertuig is uitgeschakeld.
2. Druk op de ontgrendelknop accuvergrendeling.



3. Pak het handvat vast en trek dit naar u toe om de accu uit het voertuig te verwijderen.



Het gewicht van de accu is 2,7 kg (6,0 lb). Behandel de accu met zorg. Als de accu valt bestaat risico op verwondingen en kan de accu beschadigd raken. Anders bestaat risico op lichamelijk letsel en schade aan de accu.



4.2. Oplaadprocedure

Laad de accu voordat u het voertuig voor het eerst gebruikt of wanneer het voertuig langere tijd niet is gebruikt. De accu kan op twee manieren worden opgeladen: terwijl de accu zich in het voertuig bevindt en met de accu buiten het voertuig.

De accu heeft geen onderhoud nodig.

WAARSCHUWING



- **Gebruik een gangbaar, vast gemonteerd stopcontact om het voertuig op te laden.**
Anders bestaat er risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand. U kunt de oplader gebruiken met netstroom van 100–240 V, 50–60 Hz.



- **Raak de accu en de oplader niet aan terwijl de accu wordt geladen en direct nadat het laden is voltooid.**
Er bestaat risico op lichte brandwonden.
- **Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan.**
Anders bestaat er gevaar van letsel en van beschadiging van het voertuig of onderdelen ervan.
- **Gebruik de oplader niet met een verlengsnoer.**
Anders bestaat er risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand.
- **Trek niet aan het netsnoer.**
Anders bestaat er risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand.
- **Laad de accu niet op met natte handen.**
Er bestaat risico op een elektrische schok.

LET OP



- **Laad de accu op bij een omgevingstemperatuur tussen 0 en 40 °C (32–104 °F).**
Bij temperaturen buiten dit bereik neemt de accu de lading mogelijk niet op. De accu kan dan onherstelbaar beschadigd raken.
- **Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op.**
Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.



- **Laad de accu niet op met ontgrendelde remmen.**
Het risico bestaat dat het voertuig gaat bewegen, waardoor een ongeluk kan worden veroorzaakt.
- **Gebruik geen andere oplader of een ander netsnoer dan de oplader en het netsnoer die bij het voertuig zijn geleverd.**
Als een andere oplader of een ander netsnoer worden gebruikt, kan dit leiden tot elektrische schokken en kan de oplader oververhit raken, met brandwonden tot gevolg. Gebruik de meegeleverde oplader en netsnoer ook niet voor andere apparaten of voertuigen.

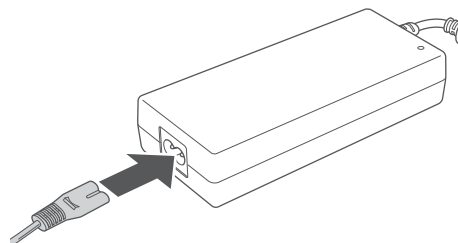


- Het voertuig kan niet worden gebruikt terwijl de accu wordt geladen.
- Het duurt ca. 5 uur om de accu te laden.
- De oplader is ontworpen om overladen te voorkomen. Als de oplader langer dan 5 uur aangesloten blijft, bestaat er geen risico dat het voertuig beschadigd raakt. Laat echter om veiligheidsredenen de stekker van de oplader niet voor langere perioden in het stopcontact zitten.
- Koppel de DC-stekker los van de accu nadat deze geheel is opgeladen.
- Als de gebruikstijd van de accu na het laden abnormaal kort wordt, moet de accu worden vervangen. Neem contact op met uw dealer of de klantenservice als dit het geval is.

4.2.1. De accu in het voertuig laden

Het is om veiligheidsredenen niet mogelijk om het voertuig aan te zetten terwijl de accu wordt opgeladen.

1. Rijd het voertuig tot vlak bij het stopcontact.
2. Schakel het voertuig uit.
3. Sluit het netsnoer aan op de oplader.

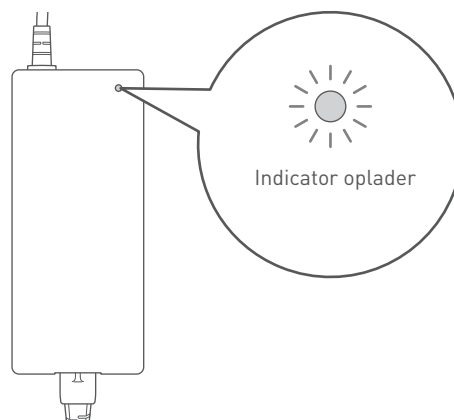


4

4. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact.
De indicator oplader gaat rood branden.



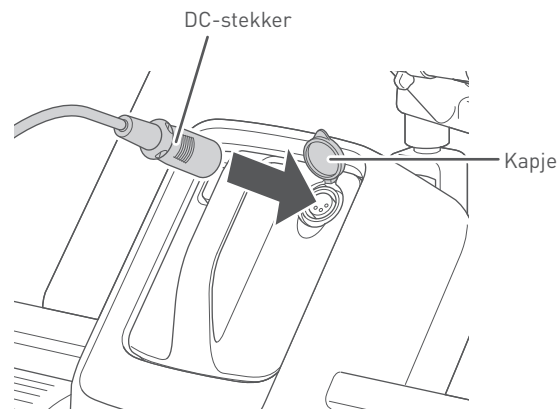
Wanneer de indicator oplader rood is, betekent dit dat de oplader is aangesloten op het stopcontact, maar niet is verbonden met de accu.



5. Verwijder het kapje van de acculaadpoort en sluit de DC-stekker erop aan.

Sluit de DC-stekker zo aan dat het aansluitstuk binnenin is uitgelijnd met de opening van de oplaadpoort.

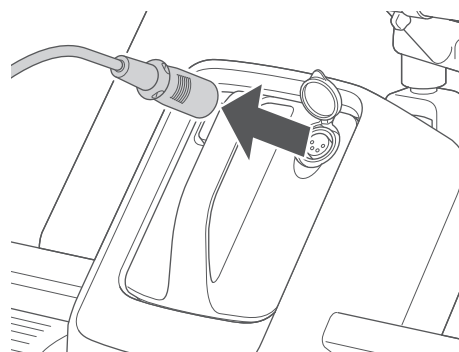
De indicator oplader gaat groen knipperen en het laden begint.



- Als de indicator oplader rood knippert, is de oplader niet goed aangesloten. Koppel de oplader in dit geval los en sluit hem opnieuw aan.
- Als de indicator oplader na een aantal aansluitpogingen nog steeds rood knippert, is er mogelijk sprake van een storing van de accu of de oplader.
- Als de indicator oplader meteen groen gaat branden, hoewel de accu nog niet opgeladen kan zijn, is mogelijk een andere accu gebruikt dan de accu die bij het voertuig is geleverd. Verzeker u ervan dat de indicator oplader groen knippert.

6. Wanneer de indicator oplader continu groen gaat branden, is de accu volledig opgeladen.

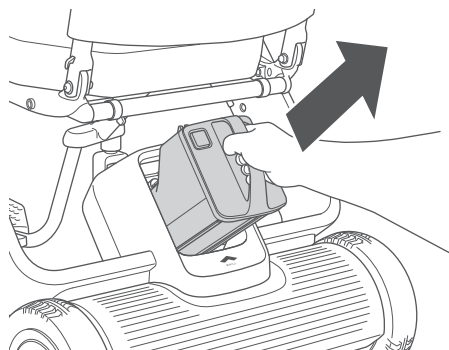
7. Koppel de DC-stekker los van de accu en trek de stekker van de oplader uit het stopcontact.



8. Breng het kapje weer aan op de acculaadpoort.

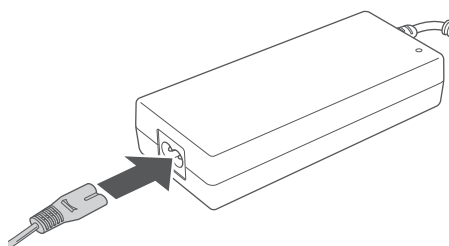
4.2.2. De accu buiten het voertuig laden

1. Controleer of het voertuig is uitgeschakeld.
2. Verwijder de accu.
Zie "4.1.1. De accu demonteren" on page 59 voor de verwijderingsprocedure.



4

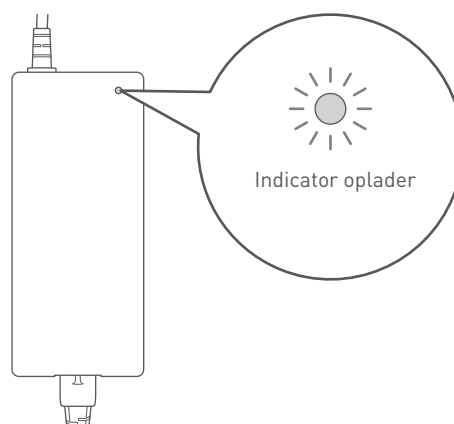
3. Sluit het netsnoer aan op de oplader.



4. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact.
De indicator oplader gaat rood branden.



Wanneer de indicator oplader rood is, betekent dit dat de oplader is aangesloten op het stopcontact, maar niet is verbonden met de accu.



5. Verwijder het kapje van de acculaadpoort en sluit de DC-stekker erop aan.

Sluit de DC-stekker zo aan dat het aansluitstuk binnenin is uitgelijnd met de opening van de oplaadpoort.

De indicator oplader gaat groen knipperen en het laden begint.

U kunt het laadniveau van de accu controleren op de accu-LED.

- Volledig geladen: groen
- Ca. 30% – 95% geladen: oranje
- Ca. 30% of minder geladen: rood
- Leeg: paars

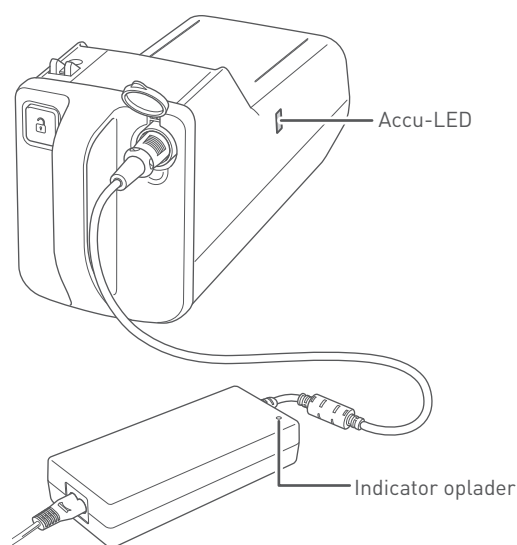
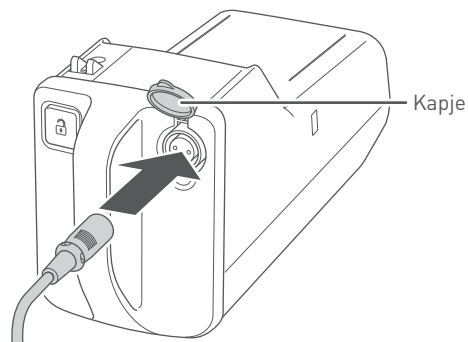


- Als de indicator oplader rood knippert, is de oplader niet goed aangesloten. Koppel de oplader in dit geval los en sluit hem opnieuw aan.
- Als de indicator oplader na een aantal aansluitpogingen nog steeds rood knippert, is er mogelijk sprake van een storing van de accu of de oplader.
- Als de indicator oplader meteen groen gaat branden, hoewel de accu nog niet opgeladen kan zijn, is mogelijk een andere accu gebruikt dan de accu die bij het voertuig is geleverd.

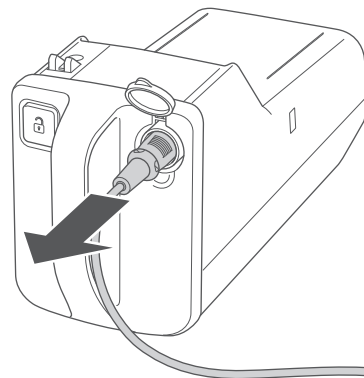
6. De accu is volledig opgeladen wanneer de indicator oplader en de accu-LED continu groen oplichten.



Enige tijd nadat het laden is voltooid, gaat de accu-LED uit.

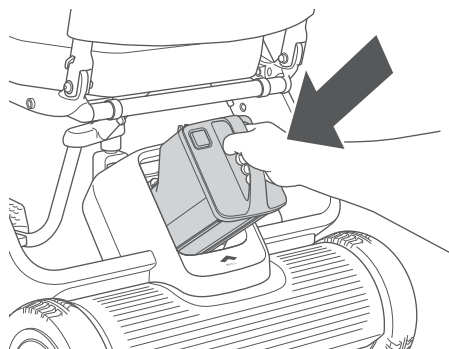


-
7. Koppel de DC-stekker los van de accu en trek de stekker van de oplader uit het stopcontact.



8. Breng het kapje weer aan op de acculaadpoort.

9. Installeer de accu.
Zie "3.2.8. De accu installeren" on page 46 voor de installatieprocedure.



4.2.3. Toestanden van de indicator oplader

De indicator oplader brandt continu of knippert, afhankelijk van de onderstaande accu toestanden.

- Groen knipperend: bezig met laden
- Continu groen: laden voltooid
- Continu rood: stand-by
- Rood knipperend: oplaadfout*

*Wanneer de indicator oplader rood knippert, is het niet mogelijk de accu te laden.

Trek de stekker uit het stopcontact. Steek de stekker pas weer in het stopcontact nadat de indicator oplader is uitgegaan.

Neem contact op met uw dealer of de klantenservice als het probleem zich blijft voordoen.

5. Bedieningsprocedures

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe u in het voertuig gaat zitten en het bedient.

WAARSCHUWING



- Ga niet op de controller zitten, plaats de controller niet op de grond wanneer het voertuig is ingeklapt en oefen geen overmatige kracht uit op de controller. Druk niet met overmatige kracht op de controller of de schakelaars en bedien deze niet met een scherp voorwerp. Het risico bestaat dat de controller beschadigd raakt, waardoor het voertuig niet meer kan worden bestuurd.

LET OP



- Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op. Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.



- Dit voertuig is een elektrisch product. De beschermklasse van dit voertuig is IPX4 (bestand tegen waterspatten uit alle richtingen). Vermijd langdurig gebruik bij regenachtig weer en rijd niet door plassen om mogelijke storingen te voorkomen.
- Wanneer u het voertuig voor het eerst gebruikt, wordt aangeraden om dat te doen in een vertrouwde omgeving met iemand in de buurt die u kan helpen.

5.1. Inspectie voordat u in het voertuig stapt

WAARSCHUWING



● Inspectie voor instappen in het voertuig

Als u in het voertuig gaat zitten terwijl er nog sprake is van een probleem, bestaat er risico op lichamelijk letsel of ongevallen. Als onderdelen moeten worden vervangen of gerepareerd, staak het gebruik van het voertuig dan onmiddellijk en neem contact op met uw dealer of de technische ondersteuning.

■ Inspectiepunten

1. Inspectie met uitgeschakelde stroom

Montage

- Controleer of alle onderdelen juist zijn gemonteerd en dat er geen ontbrekende, kapotte, beschadigde of losse onderdelen zijn.

Werking

- Controleer of de joystick soepel beweegt.
- Controleer of de remmen kunnen worden gelost en of het voertuig met de hand kan worden geduwd. Controleer ook of het voertuig niet beweegt als u er tegenaan duwt wanneer de remmen zijn vergrendeld.
- Controleer of het voertuig correct is ontgrendeld (de vergrendelingsindicator aan de binnenkant van de rechter voertuigarm is rood).

Wielen

- Controleer de loopvlakken van de wielen en verzeker u ervan dat deze niet meer dan 0,5 mm (1/64 inch) zijn afgesleten.
- Controleer of er geen sprake is van zichtbare vervormingen of scheurtjes in de voor- en de achterwielen.
- Controleer of de achterbanden de juiste luchtdruk hebben [voorgeschreven luchtdruk: 40 PSI]. (Banden kunnen niet met de vingers worden ingedrukt.)

Zittingeenheid

- Controleer de zitting om te zien of deze niet gescheurd of overmatig doorgezakt is.

2. Inspectie met ingeschakelde stroom

- Controleer op de indicator acculaadniveau op het LED-scherm of de accu voldoende is opgeladen.
- Controleer of de knoppen op de controller goed werken.
- Controleer of het gehele LED-scherm goed werkt.
- Controleer of de claxon goed werkt.
- Controleer of de wielen geen ongewone geluiden maken wanneer ze draaien.



Als er sprake is van één van bovenstaande problemen en dit niet kan worden verholpen, neem contact op met uw dealer of met de klantenservice.

5.2. In het voertuig gaan zitten

Lees de handleiding en zorg dat u de inhoud goed begrijpt voordat u het voertuig gebruikt. Zorg ervoor dat u de inhoud van deze handleiding goed heeft begrepen voordat u het voertuig gebruikt.

Houd rekening met het volgende wanneer u in het voertuig gaat zitten.

WAARSCHUWING



- **Stap in en uit het voertuig op een egaal, horizontaal oppervlak.**
Anders bestaat er kans op ongevallen.
- **Zorg ervoor dat de apparaatvoeding is uitgeschakeld wanneer u in of uit het voertuig stapt.**
Het voertuig kan onverwacht in beweging komen als de controller per ongeluk wordt aangeraakt.
- **Controleer voor gebruik of de vergrendelingsindicator aan de binnenzijde van de rechterarm niet rood gekleurd is en of de arm vergrendeld is.**
Er bestaat risico op ongevallen als het voertuig onverwacht inklapt tijdens het rijden.
- **Zorg ervoor dat de remmen zijn vergrendeld voordat u in het voertuig gaat zitten. Verlaat het voertuig niet met ontgrendelde remmen.**
Als de remmen ontgrendeld zijn, bestaat het risico dat het voertuig vanzelf gaat bewegen en omkantelt.
- **Gebruik de heupriem (indien aanwezig) als u op eigen kracht niet stevig in de stoel van het voertuig zit.**
Er bestaat risico dat u uit het voertuig valt. Neem contact op met uw dealer of klantenservice als uw voertuig geen heupriem heeft.
- **Het maximale draagvermogen van het voertuig is ca. 115 kg (253.5 lb). Dit gewicht betreft zowel de inzittende als eventuele bagage. Stel het voertuig niet bloot aan belastingen die hoger zijn dan toegestaan.**
Het voertuig kan beschadigd raken.
- **Als u uw eigen kussen gebruikt, gebruik dan voor de veiligheid een kussen dat voldoende vlamvertragend is.**
- **Druk voordat u het voertuig gebruikt met uw vinger op de achterbanden om te controleren of de bandenspanning hoog genoeg is.**
Als de bandenspanning te laag is, is het voertuig mogelijk niet goed bestuurbaar. Pomp de achterbanden op met behulp van een luchtpomp. [Voorgeschreven luchtdruk: 40 PSI]



- **Rust niet met uw gewicht op de controller.**
Er kunnen onderdelen losraken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- **Spring niet op de voetsteun, ga niet op de voetsteun staan en belast de voetsteun niet overmatig.**
Hierdoor kan het voertuig omhoogkomen of omkantelen.
- **Voorkom dat kleding, sjaals of andere voorwerpen de wielen raken tijdens het rijden.**
Als kleding, sjaals of andere voorwerpen in aanraking komen met en verstrikt raken in de wielen, bestaat het risico op lichamelijk letsel. Daarnaast kan het voertuig onbestuurbaar worden doordat het niet langer goed werkt, met mogelijke ongevallen tot gevolg.

 **LET OP**

- **Probeer elke keer nadat u het snelheidsniveau heeft veranderd, in een veilige omgeving of het voertuig goed werkt.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.
- **De rugsteun is niet bevestigd. Wees voorzichtig wanneer u gaat zitten.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.
- **Als het voertuig is uitgerust met een heupriem, maak deze dan vast tijdens het gebruik.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.



- **Oefen geen kracht uit op het voertuig vanaf de zijkanten.**
Het risico bestaat dat het voertuig omkantelt. Duw of trek het voertuig niet met grote kracht zijwaarts.



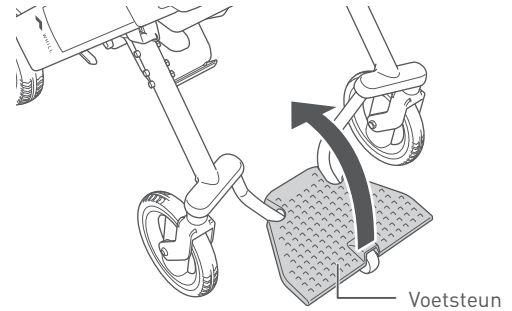
De maximale actieradius en rijnsnelheid van het voertuig zijn afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals het terrein en de aanwezigheid van hellingen, bochten of treden, en van factoren als de belading van het voertuig en de temperatuur. Het voertuig kan opeens stoppen, afhankelijk van de omstandigheden. Zie "10. Foutopsporing" op page 108 voor informatie over storingen die kunnen optreden tijdens het gebruik.

5.2.1. Toegang tot de stoel vanaf de voorkant

1. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld.
2. Zet de voetsteun omhoog door het uiteinde van de voetsteun met uw hand op te tillen.



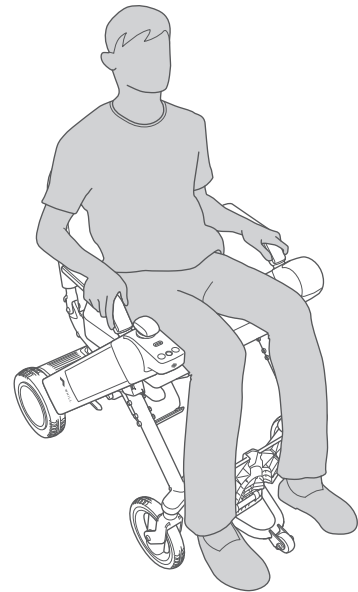
Ga niet op de voetsteun staan wanneer u in het voertuig gaat zitten. Het voertuig kan omkantelen met mogelijk lichamelijk letsel tot gevolg.



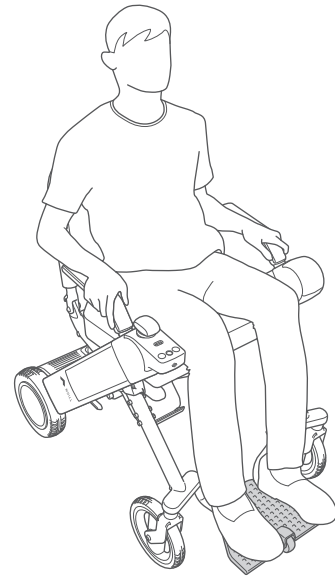
3. Ga op de zitting zitten.



- Houd uw handen niet op de controller.
- De rugsteun kan vrij naar voren worden gekanteld. Trek hem dus niet naar u toe en duw er niet tegenaan in voorwaartse richting. Het risico bestaat dat de rugsteun naar voren beweegt met een ongeval tot gevolg.
- Controleer voor het gebruik van het voertuig of dit naar behoren is ontgrendeld.
- Zorg ervoor dat u niet struikelt over of uw voeten stoot aan het frame van de voetsteun.
- Ga niet op het voetsteunframe staan en leun hier niet op. Het voertuig kan voorover kantelen en er bestaat risico op ongelukken.



4. Laat de voetsteun zakken door het uiteinde van de voetsteun met uw hand omlaag te duwen.

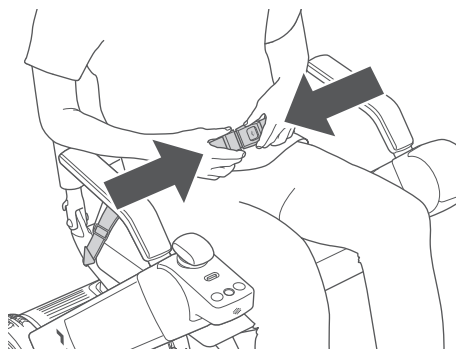


5.3. De heupriem vastmaken

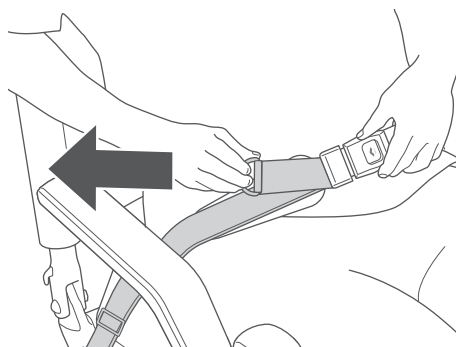
Als uw product is voorzien van een heupriem, maak deze dan vast tijdens het gebruik. De heupriem moet mogelijk afzonderlijk worden aangeschaft, afhankelijk van uw regio/land.

1. Maak de heupriem vast.

Steek de lip in de gesp en laat hem vastklikken.



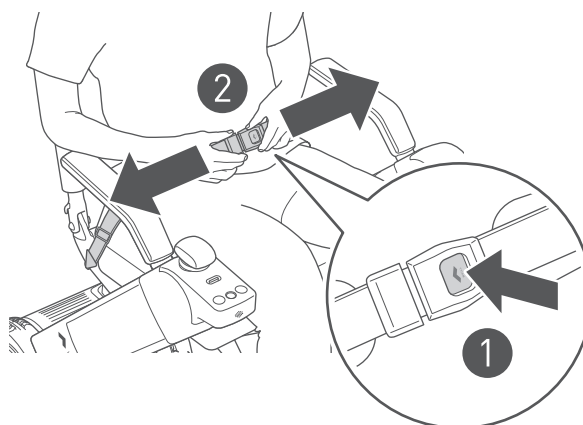
Stel de lengte van de riem na het vastklikken in, zodat uw lichaam goed op zijn plaats wordt gehouden.



5

5.3.1. De heupriem losmaken

1. ① Druk op de knop op de gesp om ② de heupriem los te maken.



5.4. Het voertuig aanzetten

⚠ WAARSCHUWING



- Vergrendel de remmen voordat u het voertuig inschakelt.

Als de remmen ontgrendeld zijn, bestaat het risico dat het voertuig vanzelf gaat bewegen en omkantelt.



- Druk niet te hard op de knoppen op de controller en bedien deze niet met een scherp voorwerp.

Het risico bestaat dat de controller beschadigd raakt, waardoor het voertuig niet meer kan worden bestuurd.

⚠ LET OP



- Probeer elke keer nadat u het snelheidsniveau heeft veranderd, in een veilige omgeving of het voertuig goed werkt.

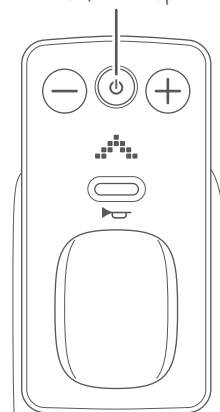
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.

1. Druk op de aan/uit-knop.



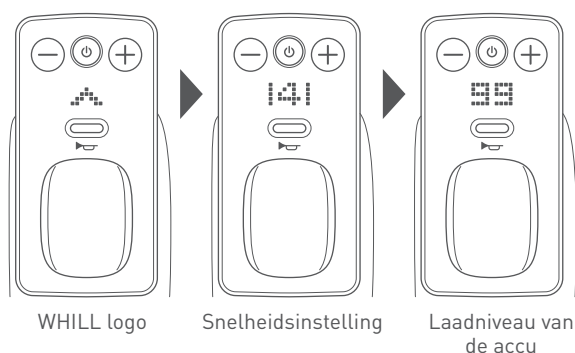
Als het voertuig niet goed werkt nadat de accu is teruggeplaatst en het voertuig is aangezet, verwijder de accu dan, wacht 10 seconden en plaats de accu dan weer in het voertuig.

Aan/uit-knop



5

Terwijl het voertuig opstart wordt eerst het logo van WHILL op het LED-scherm getoond, en vervolgens het ingestelde snelheidsniveau. Daarna wordt de indicator acculaadniveau weergegeven op het LED-scherm. Als u het ingestelde snelheidsniveau nogmaals wilt controleren, schakel dan het voertuig uit en weer in, of druk op één van de keuzeschakelaars snelheid om het snelheidsniveau aan te passen.

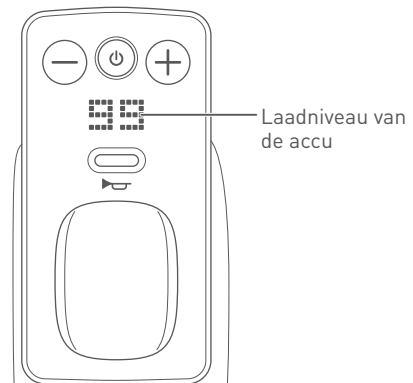


5.4.1. Het laadniveau van de accu controleren

1. Het laadniveau van de accu wordt op het LED-scherm weergegeven als een waarde van 0 tot 100, die verandert in stappen van 1.
Wanneer de accu helemaal is opgeladen, is het getoonde laadniveau '100'.



Door sommige omgevingsfactoren en typische karakteristieken van lithium-ion-accu's kan het laadniveau van de accu onder omstandigheden opeens snel of onverwacht dalen. Zorg ervoor dat de accu helemaal is opgeladen voordat u op weg gaat, ongeacht de afstand die u denkt af te gaan leggen.



5

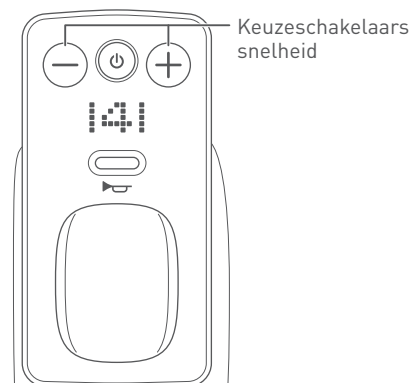
5.4.2. De snelheid regelen

1. De maximumsnelheid (bij volledig uitgestuurde joystick) kan worden ingesteld op 4 niveaus, van 1 (langzaam) tot 4 (snel). Dit wordt gedaan met de keuzeschakelaars snelheid.

Knop "+": de snelheid verhogen.

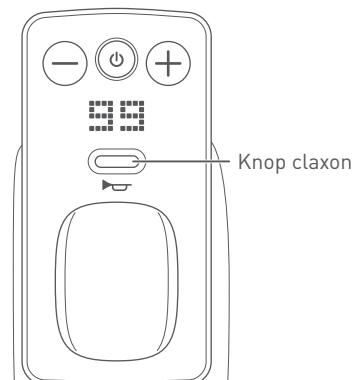
Knop "-": de snelheid verlagen.

De snelheid van het voertuig wordt geregeld met een proportioneel aandrijfsysteem, afhankelijk van de mate waarin de joystick wordt bediend.



5.4.3. Een waarschuwingssignaal geven

1. Druk op de knop voor het waarschuwingssignaal als u mensen in de buurt van het voertuig wilt waarschuwen.



5.5. Rijden

Beweeg de joystick vooruit, achteruit, naar links of naar rechts om het voertuig in de gewenste richting te sturen. De snelheid wordt geregeld met een proportioneel aandrijfsysteem, afhankelijk van de mate waarin u de joystick bedient.

Als u de joystick loslaat, worden de remmen automatisch geactiveerd en stopt het voertuig.

Neem altijd alle verkeersregels in acht wanneer u op de openbare weg rijdt.



U kunt het best oefenen met rijden in een open ruimte met een goed zicht.

WAARSCHUWING



- **Zorg ervoor dat de accu is vergrendeld voordat u gaat rijden.**
Het voertuig kan anders tot stilstand komen door een gebrekkig contact tussen het voertuig en de accu.
- **Laat de voetsteun neer en houd uw voeten op de voetsteun tijdens het rijden. Zorg ervoor dat uw voeten niet uitsteken buiten de uiteinden van de voetsteun.**
Anders bestaat het risico dat uw voeten worden gegrepen door de grond of de voorwielen.
- **Als u handschoenen draagt wanneer u het voertuig bedient, let dan op dat uw handschoenen niet vast komen te zitten tussen delen van het voertuig.**
Handschoenen kunnen vast komen te zitten tussen bedieningsorganen, waardoor het voertuig onbedoeld kan gaan rijden.
- **Wees u goed bewust van uw omgeving en de toestand van de weg wanneer u met het voertuig rijdt. Rijd voorzichtig en met passende snelheid, vooral op plekken waar veel mensen zijn, in nauwe doorgangen, dicht bij muren of andere obstakels en op hellingen of wanneer de ondergrond ongelijkmatig is.**
Anders bestaat er kans op ongevallen. Bij rijden op natte hellingen bestaat het risico dat het voertuig instabiel wordt. Let goed op wanneer u met het voertuig rijdt.
- **Nader stoepranden, opstapjes, hellingen en soortgelijke obstakels met een hoek van 90° en rijd er voorzichtig en met lage snelheid overheen.**
Er bestaat risico op kantelen of vervorming van de wielstellen.
- **Let erop dat de controller niet per ongeluk wordt geraakt door mensen of objecten rond het voertuig.**
Het voertuig kan dan botsen of omkantelen.
- **Zorg ervoor dat uw lichaam de wielen niet raakt. Zorg ervoor dat anderen rondom het voertuig niet in contact komen met de wielen.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.
- **Wanneer u naar beneden rijdt op een helling en wilt stoppen, laat de controller dan tijdig los en zorg ervoor dat het voertuig stopt met voldoende extra ruimte rondom.**
De remafstand is langer wanneer u een helling afrijdt. Er bestaat risico dat het voertuig niet op tijd stopt, zodat een aanrijding wordt veroorzaakt.
- **Blijf op veilige afstand van randen wanneer u bijvoorbeeld op een perron of in de buurt van een goot rijdt.**
Het voertuig kan omvallen.

WAARSCHUWING



- **Los de remmen alleen wanneer het voertuig op een horizontaal oppervlak staat, of in noodgevallen nadat u de stroom heeft uitgeschakeld. Zet de remvergrendelingen weer omhoog om de remmen te vergrendelen nadat u het voertuig met de hand heeft verplaatst met ontgrendelde remmen.**
Er bestaat risico op ongevallen doordat het voertuig vanzelf gaat rijden wanneer de remmen zijn ontgrendeld.
- **Als u een spoorwegovergang of een tramspoor oversteekt, nader het spoor dan in een rechte hoek en laat het voertuig niet halverwege de spoorwegovergang omkeren.**
Anders bestaat het risico dat de wielen van het voertuig in de groeven van de rails vast komen te zitten en niet meer losgetrokken kunnen worden.



- **Druk niet te hard op de knoppen op de controller en bedien deze niet met een scherp voorwerp.**
Het risico bestaat dat de controller beschadigd raakt, waardoor het voertuig niet meer kan worden bestuurd.
- **Buk u niet en leun niet uit het voertuig wanneer u ermee rijdt, en doe geen oefeningen terwijl u rijdt. Houd rekening met het zwaartepunt wanneer u met het voertuig rijdt.**
Het zwaartepunt heeft invloed op de stabiliteit, waardoor het voertuig uit balans kan raken. Probeer onbereikbare objecten niet zelf te pakken vanaf het voertuig, maar vraag om hulp.
- **Rijd niet met het voertuig terwijl u iets vasthoudt met de hand of meevoert op uw schoot.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.
- **Rijd niet met het voertuig op de volgende plekken.**
Het voertuig kan kantelen en er bestaat risico op ongelukken.
 - Roltrappen of trappen
 - Treden hoger dan ongeveer 1,4 inch (35 mm)
 - Hellingen met een hellingshoek van 10° of meer
 - Zachte oppervlakken, zoals zand of modder
 - Besneeuwde of bevroren paden
- **Rijd niet door plassen.**
Er bestaat risico op corrosie en kortsluiting.
- **Laat uw armen en benen of bagage niet buiten het voertuig bungelen.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel door botsingen tijdens het rijden.
- **Laat het voertuig niet slepen terwijl u het gebruikt.**
Er bestaat risico op omkantelen.
- **Probeer niet het voertuig een helling op te manoeuvreren als de kantelbeveiligingsrollen de grond bij de helling raken. Als de kantelbeveiligingsrollen de grond raken, betekent dit dat de helling te steil is voor het voertuig.**
Er bestaat kantelgevaar. De gebruiker loopt het risico gewond te raken en het voertuig raakt mogelijk onbestuurbaar.
- **Rijd niet van stoepranden of treden af die hoger zijn dan ongeveer 35 mm (1,4 inch)**
Hierdoor kunnen de kantelbeveiligingsrollen op de trede blijven hangen, waardoor het voertuig niet meer bestuurbaar is.
- **Voorkom dat kleding, sjaals of andere voorwerpen de wielen raken tijdens het rijden.**
Als kleding, sjaals of andere voorwerpen in aanraking komen met en verstrikt raken in de wielen, bestaat het risico op lichamelijk letsel. Daarnaast kan het voertuig onbestuurbaar worden doordat het niet langer goed werkt, met mogelijke ongevallen tot gevolg.

 **LET OP**


- **Controleer of de stelschroeven van de armleuning goed zijn aangedraaid en niet loszitten voordat u het voertuig bestuurt.**

Er bestaat risico op ongevallen als de armleuningen bewegen of losraken tijdens het rijden.

- **In de volgende gevallen kan het voertuig langzamer gaan rijden of plotseling stoppen.**

- De accu begint leeg te raken.
- De temperatuur van de accu wordt aanmerkelijk lager tijdens het gebruik.
- U rijdt bij lage temperatuur met hoge snelheid van een heuvel af.
- U rijdt op een steile helling met volledig opgeladen accu.
- U rijdt over hobbels of omhoog een helling op.

- **Rijd buitenshuis op verharde trottoirs.**

Het voertuig is niet geschikt om op autowegen te rijden. Houd bij kruisingen goed in het oog of andere weggebruikers u hebben gezien en wees steeds voorzichtig.



- **Draai niet aan de joystick, behalve wanneer u deze moet vervangen.**

De joystick kan losraken of beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.

- **Bedien de remvergrendelingen niet met uw voeten.**

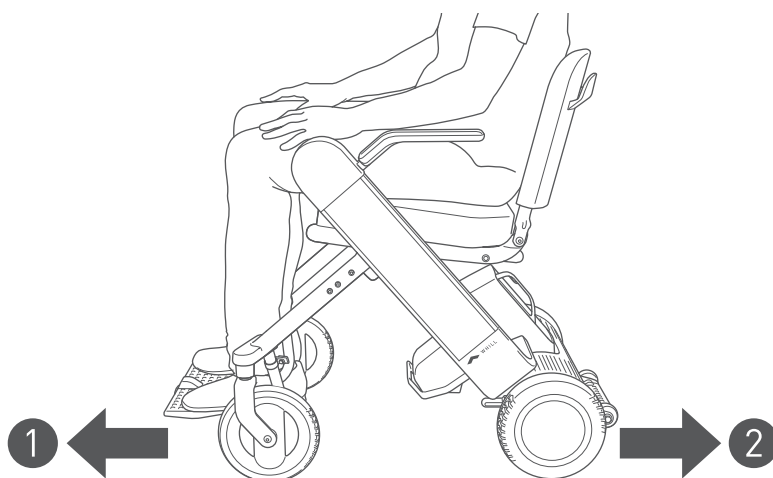
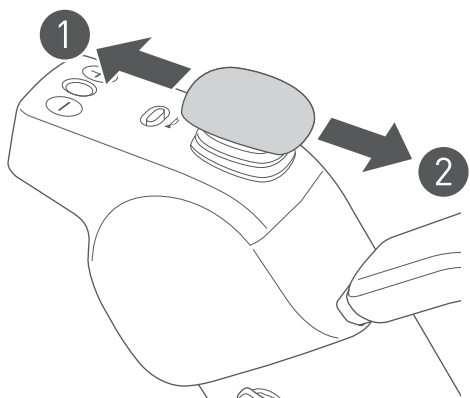
De remvergrendelingen kunnen vervormd raken en/of breken en onbruikbaar worden.



- Wanneer u op steile hellingen rijdt, vertraagt het voertuig mogelijk minder snel.
- Als de accutemperatuur laag is of bij volledig of vrijwel volledig opgeladen accu, remt het voertuig mogelijk af wanneer u op een helling naar beneden rijdt.
- Als u het voertuig binnenshuis gebruikt, kan vloerbedekking beschadigd raken of vies worden.

5.5.1. Vooruit en achteruit rijden

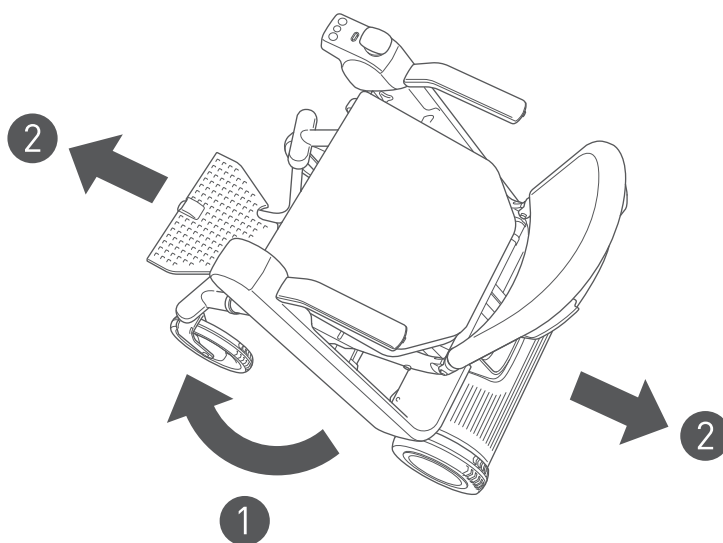
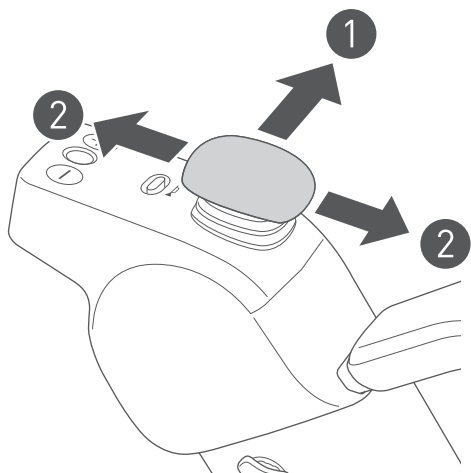
Beweeg de joystick naar voren om het voertuig vooruit te laten rijden en naar achteren om het voertuig achteruit te laten rijden.



5

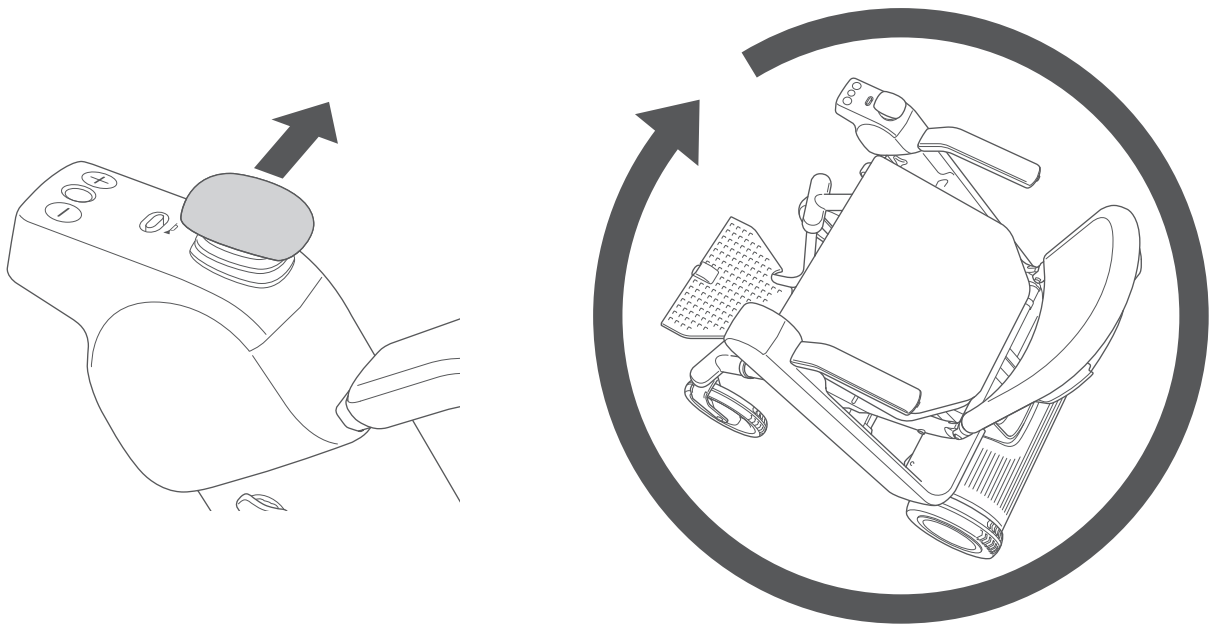
5.5.2. In diagonale richting rijden

Om in een diagonale richting te rijden, laat u het voertuig eerst in de richting draaien waarin u wilt rijden. Beweeg de joystick vervolgens recht naar voren of naar achteren om vooruit of achteruit te rijden in de diagonale richting.



5.5.3. Draaien

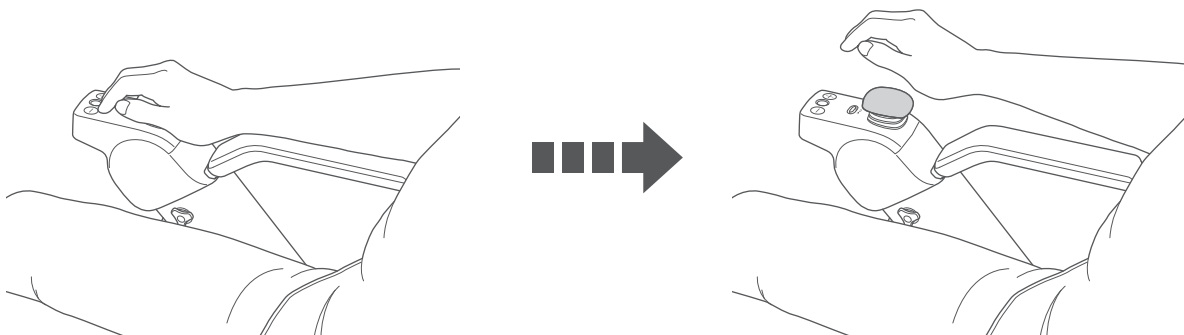
Beweeg de joystick naar links of naar rechts om het voertuig stationair linksom of rechtsom om zijn as te laten draaien.



5

5.5.4. Stoppen

Als u de joystick loslaat, worden de remmen automatisch geactiveerd en stopt het voertuig.

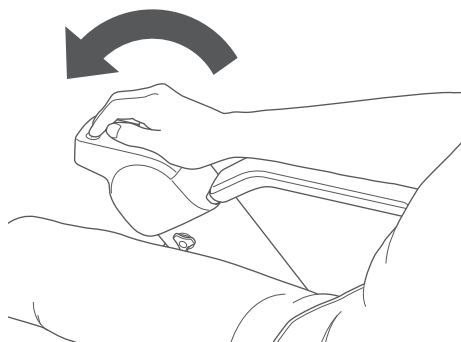


5.5.5. De snelheid instellen

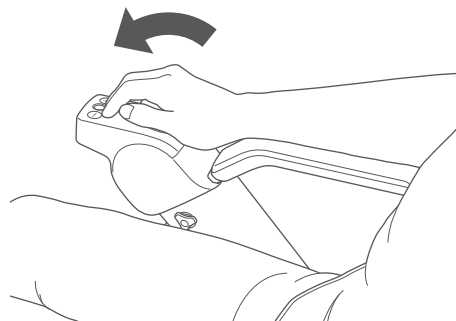
De rijnsnelheid van het voertuig wordt geregeld met behulp van de joystick.

Hoe groter de kantelhoek van de joystick, hoe sneller het voertuig rijdt. Reduceer de kantelhoek om langzamer te rijden.

De snelheidsregeling is traploos.



Hoge snelheid (grote kantelhoek)



Lage snelheid (kleine kantelhoek)

5

i

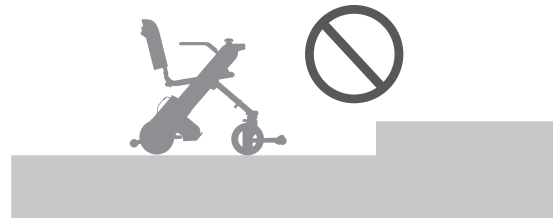
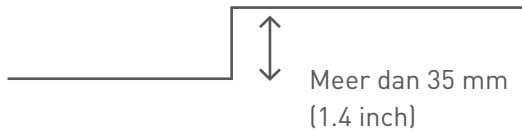
- Beweeg de joystick alleen zoveel als nodig is om langzaam op gang te komen wanneer u begint te rijden.
- De maximale snelheid die het voertuig kan bereiken wanneer de joystick helemaal wordt uitgestuurd, is afhankelijk van het snelheidsniveau dat is ingesteld met behulp van de keuzeschakelaars snelheid. Zie "5.4.2. De snelheid regelen" op page 76 voor de procedure voor het instellen van de maximumsnelheid.

5.5.6. Rijden bij verschillende wegomstandigheden

Het voertuig blijft stabiel bij uiteenlopende rijomstandigheden.

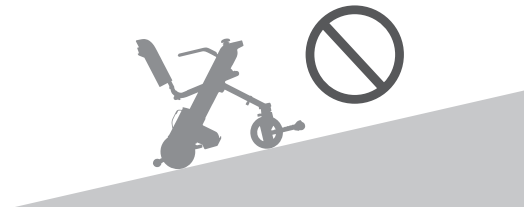
Het is echter ongeschikt voor de volgende omstandigheden/obstakels.

- Treden hoger dan ongeveer 1,4 inch (35 mm)



- Hellingen met een hellingshoek van 10° of meer

10° of meer



- Zachte oppervlakken, zoals zand, modder of besneeuwd terrein, en bevroren oppervlakken.
*U kunt met het voertuig op grind, een dunne sneeuwlaag en gras rijden.



Wanneer het voertuig zich op een extreem steile helling bevindt, wordt er mogelijk een waarschuwingsmelding weergegeven en klinkt er een waarschuwingston. Zie "10. Foutopsporing" on page 108 voor meer informatie.

5.6. De remmen lossen

Zet de remvergrendelingen onder de zittingeenheid omlaag om het voertuig met de hand te verplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING



- Los de remmen alleen wanneer het voertuig op een horizontaal oppervlak staat, of in noodgevallen nadat u de stroom heeft uitgeschakeld. Zet de remvergrendelingen weer omhoog om de remmen te vergrendelen nadat u het voertuig met de hand heeft verplaatst met ontgrendelde remmen. Er bestaat risico op ongevallen doordat het voertuig vanzelf gaat rijden wanneer de remmen zijn ontgrendeld.



- Ga niet met de hand hellingen op en af terwijl de remmen gelost zijn. Er bestaat risico op ongevallen omdat de remmen ontgrendeld zijn en niet werken.

⚠ LET OP



- Duw het voertuig zachtjes vooruit en let op de toestand van de rijbaan om het voertuig te verplaatsen nadat u de remmen heeft gelost. Wanneer de remmen zijn ontgrendeld, kan het voertuig vrij worden verplaatst. Als er hard tegen wordt geduwd, kan het in een onverwachte richting weggrijden. Als het voertuig wordt geduwd met een snelheid van 6 km/u (3,7 mph) of meer, bestaat er risico op accustoringen omdat er elektriciteit naar de accu stroomt.

- Zorg ervoor dat er geen vingers of andere delen van uw hand gegrepen worden of bekneld raken wanneer u de remvergrendeling bedient. Er bestaat risico op lichamelijk letsel.

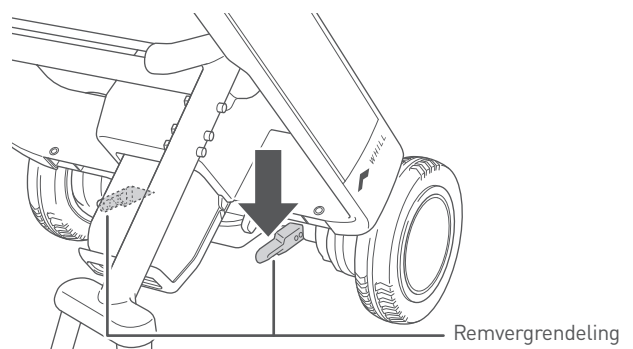


- Bedien de remvergrendelingen niet met uw voeten. De remvergrendelingen kunnen vervormd raken en/of breken en onbruikbaar worden.

5

5.6.1. Procedure remmen lossen

1. Schakel het voertuig uit.
2. Druk beide remvergrendelingen, links en rechts onder de zittingeenheid, naar beneden. De remmen zijn ontgrendeld. Zet beide remvergrendelingen omhoog om de remmen weer in te schakelen.



5.7. Bagage meenemen

⚠ WAARSCHUWING



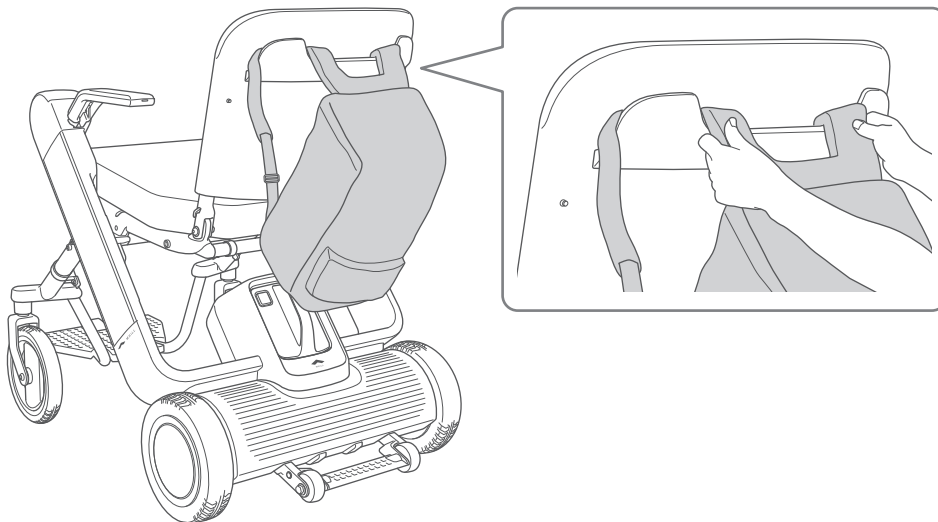
- Zorg ervoor dat de schoudergordels of koord van een rugzak of tassen de achterwielen niet raken. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig niet meer kan worden bediend (bv. doordat het stopt met werken), waardoor mogelijk lichamelijk letsel of een ongeval wordt veroorzaakt.
- Zorg ervoor dat eventuele bagage niet breder is dan het voertuig. Anders bestaat er kans op ongevallen als de bagage in contact komt met de objecten in de omgeving.

■ Rugsteun

Gebruik de haken aan de rugsteun als u een rugzak aan de rugsteun wilt hangen.



- De maximale belasting van de rugsteun is 5 kg (11 lb).
- Hang de rugzak op aan de schouderbanden en trek deze aan. Zorg ervoor dat de rugzak de accu niet raakt en let erop dat de schouderbanden niet over de grond slepen.



6. Procedure voor inklappen

6.1. Veiligheidsvoorschriften

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe het voertuig moet worden in- en uitgeklappt.

WAARSCHUWING

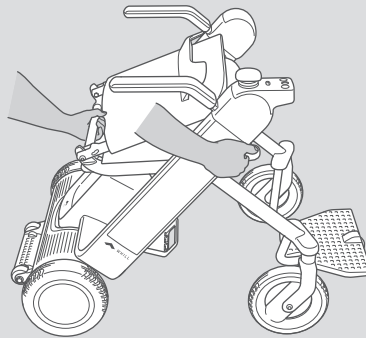


- Klap het voertuig alleen in en uit op een egaal, horizontaal oppervlak. Anders bestaat er kans op ongevallen.
- Klap het voertuig altijd uit en in met aangetrokken remmen. Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden, met mogelijke ongevallen tot gevolg.

LET OP

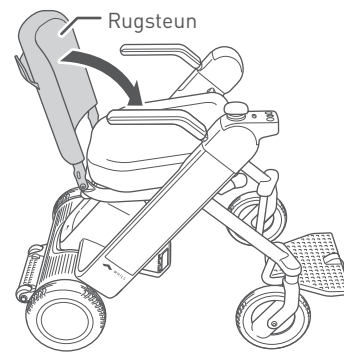


- Pak handgrepen en onderdelen bij het open- of dichtklappen van het voertuig uitsluitend vast zoals beschreven in deze handleiding. Houd het voertuig niet vast aan andere onderdelen. Er bestaat risico op verwondingen aan de handen als deze bekneld raken in voertuigdelen.



6.2. Het voertuig op de juiste wijze inklappen

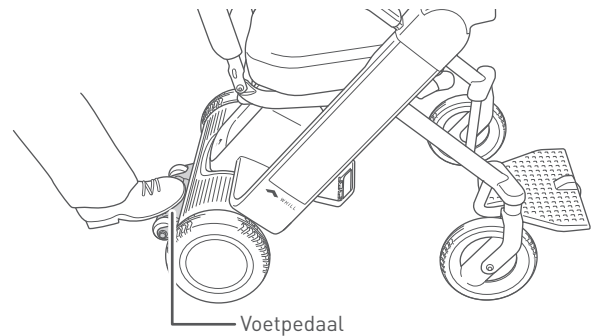
1. Kantel de rugsteun naar voren.



2. Houd het voertuig op zijn plaats terwijl u het voetpedaal ondersteunt.



Er bestaat risico op letsel aan uw voet als deze bekneld raakt onder het voetpedaal wanneer u het voertuig inklapt.

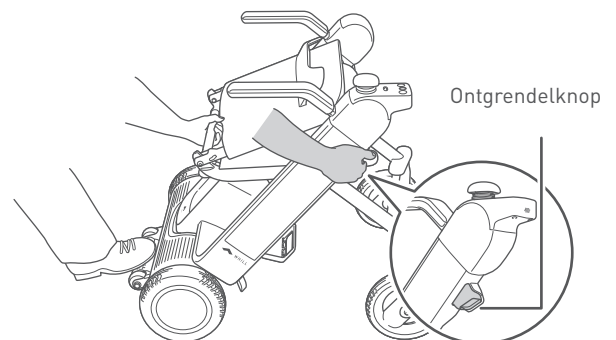


3. Houd het voertuig in deze toestand met de ontgrendelknop ingedrukt.



Waarschuwing

Als u vingers of andere lichaamsdelen tussen koppelstukken of bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel. Houd bij montage en afstelwerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.



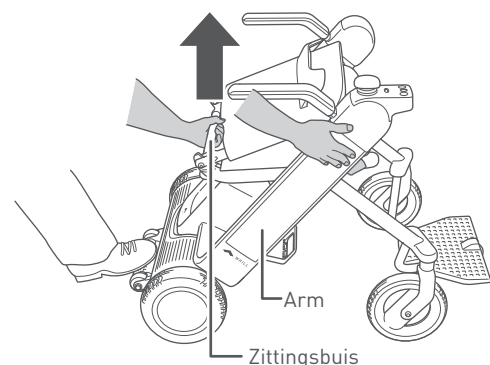
4. Trek de zittingsbuis omhoog.

Haal uw hand weg van de ontgrendelknop wanneer het voertuig begint in te klappen.



Waarschuwing

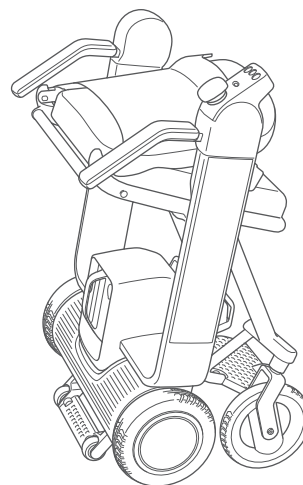
Als u vingers of andere lichaamsdelen tussen koppelstukken of bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel. Houd bij montage en afstelwerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.



5. Klap het voertuig dicht tot de positie waar u een klik hoort.

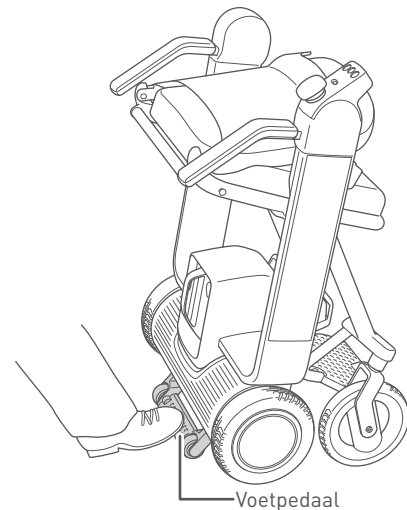


- Het voertuig kan soms niet worden ingeklapt als de voorwielen de achterwielen raken.
- Controleer bij het verplaatsen van het voertuig de omgeving en de toestand van de weg goed en let op dat u niet botst en niet uit het voertuig valt.
- Oefen geen kracht uit op het voertuig vanaf de zijkanten en sleep het voertuig niet over de grond.

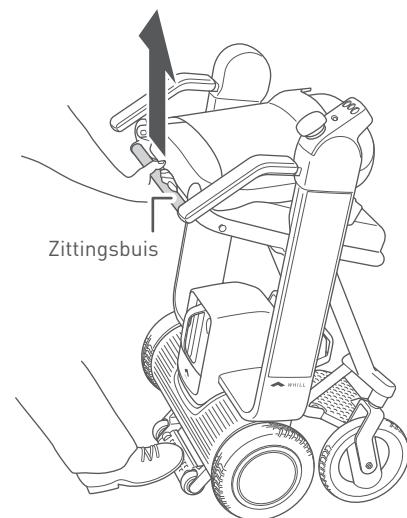


6.3. Het voertuig op de juiste wijze uitklappen

1. Houd het voertuig op zijn plaats terwijl u het voetpedaal ondersteunt.



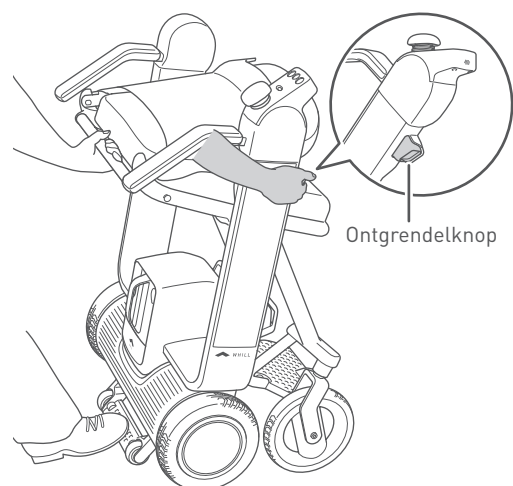
2. Trek de zittingsbuis omhoog.



3. Druk bij omhooggetrokken zittingsbuis op de ontgrendelknop.




Om defecten van de ontgrendelknop te voorkomen, is de ontgrendelknop zo ontworpen dat hij alleen kan worden ingedrukt wanneer de zittingsbuis omhoog wordt getrokken.

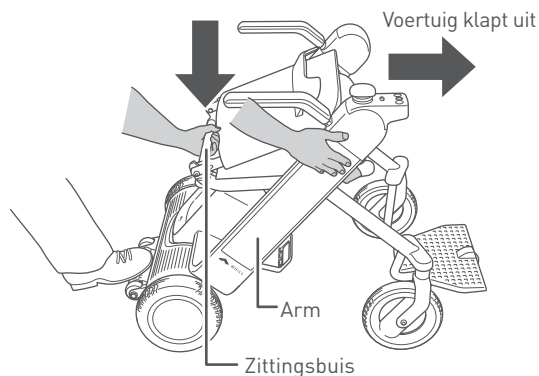


4. Laat de zittingsbuis zakken. Haal uw hand weg van de ontgrendelknop wanneer het voertuig begint uit te klappen.

Klap het voertuig open tot de positie waar u een klik hoort.

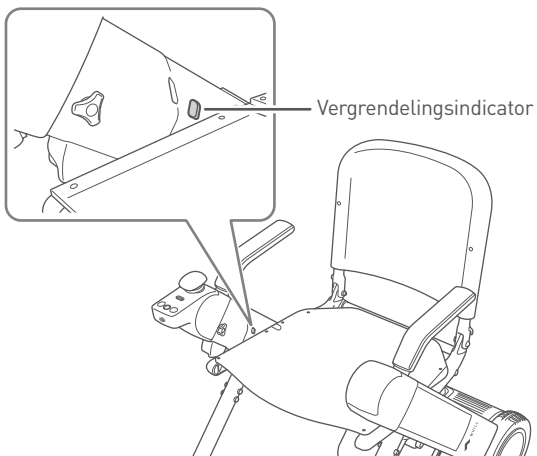
 Waarschuwing

Als u vingers of andere lichaamsdelen tussen koppelstukken of bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel. Houd bij montage en afstelwerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.




i

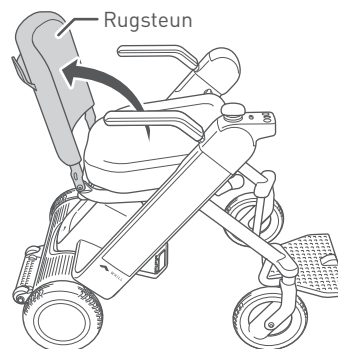
Controleer of de vergrendelingsindicator aan de binnenkant van de rechter voertuigarm zwart is. Als het voertuig niet naar behoren is uitgeklapd, is de vergrendelingsindicator rood.



5. Kantel de rugsteun naar achteren.

 Waarschuwing

Als u vingers of andere lichaamsdelen tussen koppelstukken of bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel. Houd bij montage en afstelwerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.



7. Het voertuig opslaan en vervoeren

7.1. Het voertuig opslaan

Houd rekening met het volgende wanneer u het voertuig opslaat.

- Sla het voertuig niet op in de buurt van open vuur of brandbaar gas.
- Sla het voertuig op op een locatie met een omgevingstemperatuur van minimaal -15 °C en maximaal 40 °C (5-104 °F). Sla de accu en de oplader op bij een omgevingstemperatuur tussen 0 en 40 °C (32-104 °F). Dat is ook de toegelaten laadtemperatuur.
- Sla het voertuig op bij een luchtvochtigheid van minimaal 8% en maximaal 90%.
- Ga niet op de controller zitten, plaats de controller niet op de grond wanneer het voertuig is ingeklapt en oefen geen overmatige kracht uit op de controller.
- Sla het voertuig binnenshuis of overdekt op.

WAARSCHUWING



- Bewaar de accu niet op plaatsen die zijn blootgesteld aan direct zonlicht of op plaatsen met een temperatuur van 40 °C of hoger.
Het risico bestaat dat de accu warm wordt, scheurt en in brand vliegt, met een ongeval tot gevolg.

LET OP



- Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op.
Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.



- Sla het voertuig niet langere tijd op op een locatie met veel stof of zand of in de buurt van de zee of van geisers.
Er kunnen schadelijke stoffen in het voertuig terechtkomen en het frame en de bouten kunnen gaan roesten.
- Sla het voertuig niet langere tijd op met een zwaar voorwerp erbovenop.
Er bestaat risico op defecten aan het voertuig.
- Zet de accu c.q. het voertuig niet neer op een helling, een locatie met veel trillingen, een hoge stellingplank of soortgelijke locaties waar risico op vallen of wegglijden bestaat.
Het voertuig en de accu kunnen vallen en beschadigd of vervormd raken.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of water in contact komen met de verbindingsonderdelen van de accu en het voertuig wanneer u de accu verwijdert of het voertuig opbergt.
Er bestaat risico op defecten van het voertuig door kortsluiting van de accu of het voertuig.
- Laat het voertuig buitenshuis niet achter op plekken met direct zonlicht, of in de regen.
Door regen kan kortsluiting ontstaan en direct zonlicht kan de kwaliteit van de materialen van het voertuig en de accu aantasten en leiden tot vervormingen. Bewaar het voertuig en zijn onderdelen binnenshuis of op een overdekte locatie.

■ Bij opslag voor lange tijd

Als u het voertuig langere tijd opbergt, verwijder de accu dan uit het voertuig en laad deze helemaal op. Laad de accu ten minste eenmaal per maand en controleer dan ook of het voertuig goed werkt.

Wanneer u het voertuig na een langere periode van stilstand weer wilt gaan gebruiken, laad de accu dan eerst helemaal op en controleer voor het gebruik of het voertuig goed werkt.

7.2. Het voertuig vervoeren

Houd rekening met het volgende wanneer u het voertuig wilt vervoeren.

- Draagt u het voertuig met de hand, pak het dan vast bij de daarvoor bedoelde handgrepen, niet bij andere onderdelen.
- Volg in het openbaar vervoer de regels van het vervoerbedrijf.
- Het voertuig kan, zonder inzittende, over land en per vliegtuig worden vervoerd.

WAARSCHUWING



- **Til of hijs het voertuig niet op wanneer er iemand in zit of zich bagage of voorwerpen op het voertuig bevinden.** Houd het voertuig altijd aan de daarvoor bestemde handgrepen vast en houd rekening met het gewicht als u het voertuig optilt. Til het voertuig niet op aan het accuhandvat als de accu nog in het voertuig zit.

De gebruiker loopt het risico gewond te raken en het voertuig kan beschadigd raken.

- **Gebruik het voertuig niet als stoel in auto's of andere voertuigen.**

Het voertuig kan beschadigd raken en er bestaat risico op ongevallen. Het symbool rechts geeft aan dat het voertuig niet is bedoeld om gebruikt te worden als stoel in een gemotoriseerd voertuig.



- **Probeer niet het voertuig een helling op te manoeuvreren als de kantelbeveiligingsrollen de grond bij de helling raken. Als de kantelbeveiligingsrollen de grond raken, betekent dit dat de helling te steil is voor het voertuig.**

Het is erg gevaarlijk om te proberen het voertuig te manoeuvreren terwijl de kantelbeveiligingsrollen de grond of een helling raken. Het voertuig kan dan onbestuurbaar worden.

LET OP



- **Zorg ervoor wanneer u het voertuig in de kofferbak van een auto of in een trein, bus of ander voertuig voor openbaar vervoer transporteert, dat elk onderdeel goed is vastgezet.**

Anders kunnen onderdelen gaan bewegen door trillingen of stoten en kan het voertuig beschadigd raken.

- **Zorg dat het voertuig goed vast staat wanneer u een rolstoellift gebruikt om het voertuig op te tillen.**

Het voertuig kan vallen en beschadigd raken.



- **Plaats de controller niet op de grond wanneer het voertuig is ingeklapt en oefen geen overmatige kracht uit op de controller.**

Het risico bestaat dat de controller beschadigd raakt, waardoor het voertuig niet meer kan worden bestuurd.

- **Vervoer het voertuig niet met een zwaar voorwerp erbovenop.**

Er bestaat risico op defecten aan het voertuig.



- De limieten van het voertuig zijn niet getest conform de Technische Specificatie voor Interoperabiliteit met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (TSI PRM).
- Wilt u een vliegreis maken met uw voertuig, neem dan vooraf contact op met de vliegmaatschappij voor instapinformatie voor gebruikers met een mobiliteitshulpmiddel. De vliegmaatschappij kan u vragen om de specificaties van het voertuig. Op het FAQ-gedeelte van de website van WHILL vindt u alle voertuigspecificaties die relevant kunnen zijn voor vliegmaatschappijen.

Houd er rekening mee dat sommige luchtvaartmaatschappijen kunnen weigeren om uw voertuig te vervoeren.

7.2.1. Het voertuig in ingeklapte toestand vervoeren

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe het voertuig in ingeklapte toestand moet worden vervoerd.

⚠ LET OP



- Wees u goed bewust van uw omgeving en de toestand van de weg voordat het voertuig wordt vervoerd. Er bestaat risico op botsingen, waardoor het voertuig kan omvallen.

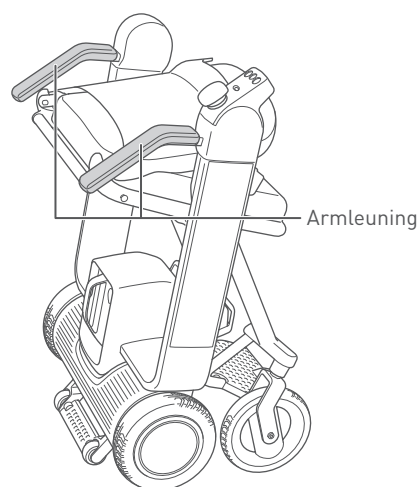


- Verander de richting van het voertuig niet zolang het wiel onder de voetsteun nog in contact is met de grond. Het risico bestaat dat het standwiel geforceerd en beschadigd raakt.
- Laat het voertuig niet omvallen. Er bestaat risico op schade aan het voertuig.

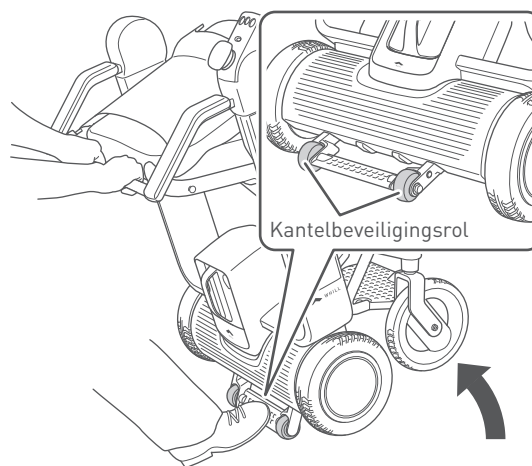
1. Laat het voertuig rollen door de armleuningen vast te houden.



Controleer of de stelschroeven van de armleuning goed zijn aangedraaid.



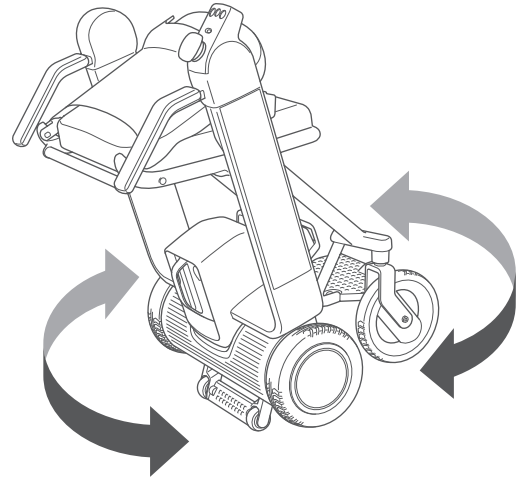
2. Als u de richting van het voertuig wilt veranderen, til het voertuig dan op aan het standwiel aan de onderkant van de voetsteun, zodat alleen de kantelbeveiligingsrollen de grond raken.



3. Zorg ervoor dat alleen de kantelbeveiligingsrollen de grond raken en zet het voertuig zo in de gewenste richting.



- Controleer bij het verplaatsen van het voertuig de omgeving en de toestand van de weg goed en let op dat u niet botst en niet uit het voertuig valt.
- Oefen geen kracht uit op het voertuig vanaf de zijkanten en sleep het voertuig niet over de grond.



7.2.2. Het voertuig in een kofferbak laden

Dit hoofdstuk geeft uitleg over de voorzorgsmaatregelen bij het laden van dit voertuig in de kofferbak van een auto of op een ander voertuig.

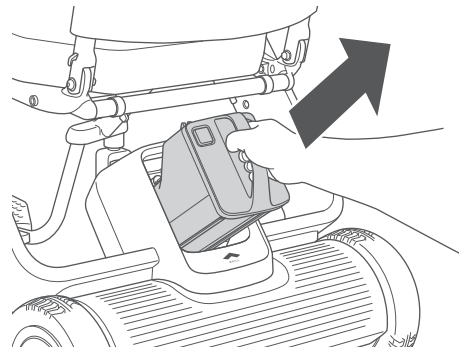
! LET OP



- **Verwijder de accu voordat u het voertuig in de kofferbak van een auto of op een ander voertuig laadt.**
Het risico bestaat dat het voertuig gaat bewegen, waardoor een ongeluk kan worden veroorzaakt.
- **Houd het voertuig uitsluitend vast aan de onderdelen die in deze handleiding worden beschreven wanneer u het in de kofferbak van een auto of op een ander voertuig laadt.**
Het voertuig kan anders beschadigd raken.
- **Het voertuig weegt ongeveer 24 kg (53.0 lb) met de accu verwijderd. Til het voertuig niet op als u voelt dat het te zwaar is.**
De gebruiker loopt het risico gewond te raken en het voertuig kan beschadigd raken als het omvalt.
- **Zorg ervoor wanneer u het voertuig of onderdelen ervan in de kofferbak van een auto of in een ander voertuig vervoert, dat elk onderdeel goed is vastgezet.**
Anders kunnen onderdelen gaan bewegen door trillingen of stoten en kan het voertuig beschadigd raken.

1. Verwijder de accu.

Zie "4.1.1. De accu demonteren" op page 59 voor de verwijderingsprocedure.



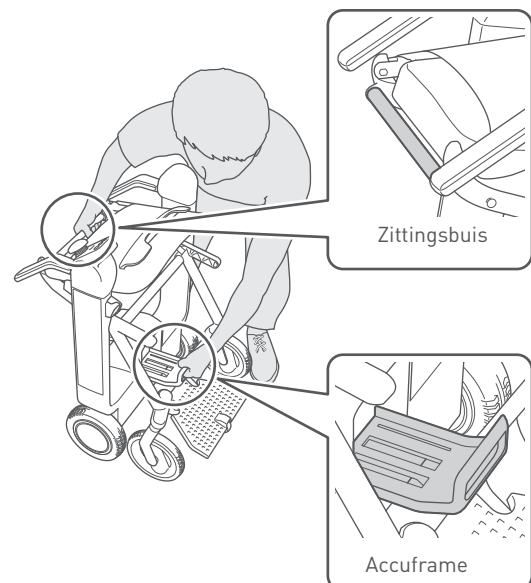
2. Klap het voertuig in.

Zie "7.2.1. Het voertuig in ingeklapte toestand vervoeren" op page 94 voor bijzonderheden over het inklappen van het voertuig.

3. Laad het voertuig in.

Pak de handgreep van de zittingsbuis en het accuframe vast, til het voertuig op en laad het in.

Zorg ervoor dat het voertuig niet wordt neergelegd met de controller naar beneden.



7.2.3. De armleuning met controller verwijderen om het voertuig te vervoeren

Ga als volgt te werk om de armleuning met de controller te demonteren voor transport van het voertuig.

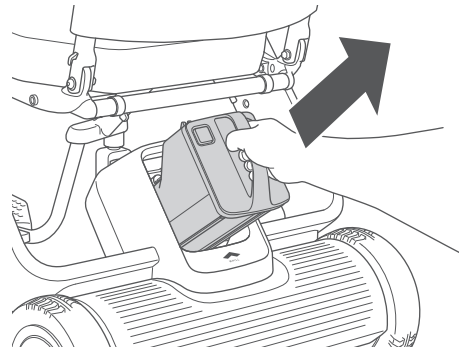
⚠ LET OP



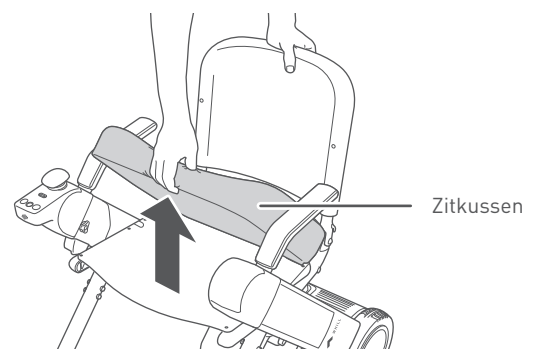
- Als u de armleuning met controller in een vliegtuig mee wilt nemen in uw handbagage, informeer dan eerst bij de vliegtuigmaatschappij of dat is toegestaan.
- Laat de armleuning met de controller niet vallen wanneer deze is gedemonteerd en trek niet hard aan de kabel.
De controller kan anders beschadigd raken.
- Berg de armleuning met de controller na demontage op in een koffer of tas. Draag de armleuning met controller niet los met u mee. Zorg ervoor dat de kabel niet kan worden gegrepen door objecten.
De controller kan anders beschadigd raken.
- Hieronder staan de lengte en het gewicht van de armleuning en de controller en het materiaal waar deze voornamelijk uit bestaan. Raadpleeg deze informatie wanneer u toestemming vraagt om de armleuning mee aan boord van een vliegtuig te nemen.
 - Lengte: 39,6 cm
 - Gewicht: 950 g
 - Hoofdmateriaal: Aluminium

1. Verwijder de accu.

Zie "4.1.1. De accu demonteren" on page 59 voor de verwijderingsprocedure.



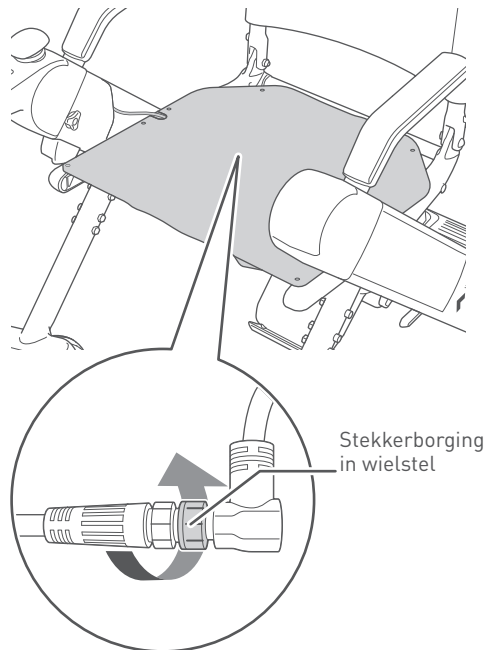
2. Verwijder het zitkussen van de zitting.



3. Maak de kabelstekker onder de stoel los.



- Houd de borgwartel van de aansluiting in het wielstel vast en draai deze rechtsom om de stekker los te koppelen.
Draai aan geen andere delen van de stekker.
- Trek niet met overmatig veel kracht aan de stekker om deze los te maken. De kabels kunnen breken.



4. Verwijder de stelschroef van de armleuning.

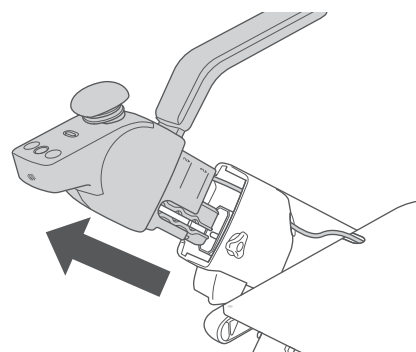
Zie stap 2 in "3.3.1. De hoogte van de armleuning afstellen" op page 48 voor de verwijderingsprocedure.



Gebruik een kruiskopschroevendraaier om een schroef die is aangedraaid los te draaien.

7

5. Verwijder de armleuning met de controller.



6. Draai de stelschroef van de armleuning vast.



Zorg ervoor dat u de stelschroef van de armleuning niet verliest.

8. Over de smartphone-app

In dit hoofdstuk wordt het gebruik van de app voor de WHILL Model F uitgelegd.

Als u de app van de WHILL Model F installeert op een apparaat met iOS (13.0 of hoger) van Apple Inc. (iPhone, iPad etc.) of een smartphone met Android (7.0 of hoger), kunt u via Bluetooth Low Energy (BLE) de instellingen van de WHILL Model F configureren met behulp van de app. Om te kunnen communiceren maakt het voertuig gebruik van Bluetooth Generic Attribute Profile (GATT).

Met de app kan het voertuig worden vergrendeld, ontgrendeld en bestuurd. Gebruik de app binnen verbindingsafstand (circa 10 m, variërend afhankelijk van de omgeving) in de buurt van het voertuig. Als u dat niet doet, kan de draadloze functie (bijv. afstandsbediening, updaten van firmware) verslechteren. U kunt de app ook gebruiken om het voertuig op afstand te parkeren, uit de weg te zetten na gebruik of het voertuig naar u toe te rijden om het te gebruiken. Raadpleeg '1.1. Elektromagnetische beïnvloeding' voor veiligheidsinformatie over storing van de radiofrequentie.

De lokale tijd van de WHILL Model F kan ook met behulp van de app via een BLE-verbinding worden ingesteld. Die functie kan echter alleen door WHILL worden uitgevoerd. Afhankelijk van uw regio, tijd of smartphonetype wordt de app mogelijk niet aangeboden of zijn sommige functies niet beschikbaar.

De strook papier waarop de ID en het wachtwoord voor het koppelen met de app staan afgedrukt, bevindt zich in de doos met de armleuningen. Bevestig de strook op de laatste pagina van deze gebruikershandleiding, zodat u hem niet kwijt kunt raken. Bevestig de strook papier niet aan het voertuig.

LET OP



- **Probeer elke keer nadat u het snelheidsniveau heeft veranderd in een veilige omgeving of het voertuig goed werkt.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.



- Zorg ervoor dat uw smartphone voldoende is opgeladen wanneer u het voertuig ontgrendelt of vergrendelt via de app. Als de accu van uw telefoon leegraakt, kunt u het voertuig niet vergrendelen of ontgrendelen.
- De smartphone-app kan niet worden gebruikt als de accu niet goed in het accucompartiment zit of als de accu niet voldoende is opgeladen. Plaats alleen een volledig opgeladen accu in het voertuig.

9. Onderhoud en inspecties

⚠ WAARSCHUWING



- Voer geen afstellingen, reparaties of wijzigingen uit die niet in deze handleiding vermeld staan. Als het voertuig of delen ervan beschadigd raken, kan het voertuig onveilig worden, met risico op lichamelijk letsel tot gevolg. Als er reparaties worden gedaan of wijzigingen worden aangebracht die niet in deze handleiding beschreven staan, wordt de garantie ongeldig.



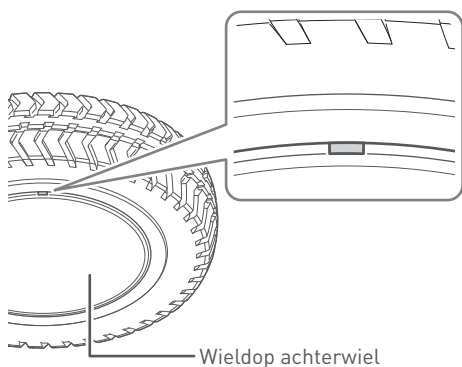
- Neem contact op met uw distributeur of met de klantenservice als u abnormale afwijkingen zoals een barst opmerkt.
- Neem contact op met uw dealer als u zelf niet in staat bent onderdelen af te stellen of onderhoud uit te voeren. Alleen geschoold personeel mag onderhoud doen aan het voertuig.
- De onderhoudshandleiding is uitsluitend beschikbaar voor leveranciers, niet voor individuele consumenten.

9.1. Onderhoud door de gebruiker

Ga als volgt te werk om het voertuig schoon te houden.

- Als de wielen vuil zijn, neem deze dan af met een natte handdoek. Wilt u de wielen met water wassen, let dan op het volgende:
- Als het vuil moeilijk te verwijderen is, kunt u een neutraal reinigingsmiddel gebruiken. Gebruik geen organische oplosmiddelen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.
- Gebruik een met 70% ethanol bevochtigde doek en veeg de betreffende delen voorzichtig schoon.
- Vervang de voor- en achterwielen als de profieldiepte minder dan 0,5 mm (1/64 inch) is.
- Pomp de achterbanden op met behulp van een luchtpomp. Wanneer u de achterwielen wilt oppompen, steek dan een platte schroevendraaier in de uitsparing van de wioldop om de wioldop te verwijderen.

Gespecificeerde luchtdruk: 40 psi



⚠ WAARSCHUWING



- Was alleen de wielen van het apparaat met water, niet het voertuig zelf of andere onderdelen. Er bestaat risico op storingen, elektrische schokken, kortsluiting en corrosie.

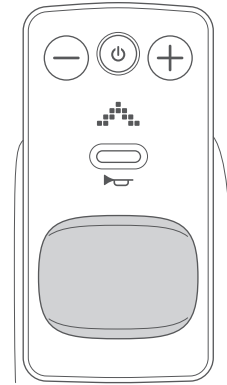
 **LET OP**

- **Gebruik geen verfverdunner, benzeen of andere organische oplosmiddelen om het voertuig te reinigen en gebruik geen hogedrukreiniger.**
Het voertuig kan hierdoor verkleuren, vervormen en beschadigd raken en de kwaliteit van de materialen kan afnemen.
- **Steek geen scherpe voorwerpen in de luidsprekeropeningen.**
Hierdoor kan de controller beschadigd raken.
- **Gebruik geen in de handel verkrijgbare vetten of olieachtige antiroestmiddelen/was etc. op de bewegende delen en aansluitingen van het voertuig.**
Deze stoffen zijn plakkerig, waardoor zand en andere stoffen gemakkelijker het voertuig binnendringen, met storingen tot gevolg.

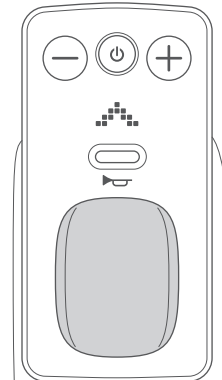
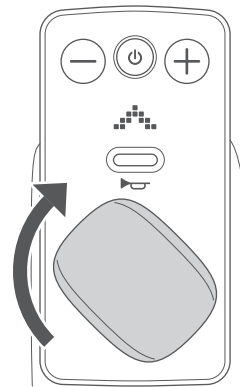
9.2. De joystick opnieuw installeren

Als de joystick losraakt van de controller, ga dan als volgt te werk om hem weer te installeren.

1. Houd de joystick haaks op de rijrichting op zijn plek.



2. Draai de joystick 90° rechtsom.
Duw de joystick naar binnen nadat u deze in de voorgeschreven positie hebt gedraaid.



9.3. Inspecties

Wij raden aan uw voertuig ca. om de zes maanden te laten inspecteren door uw dealer.

Neem contact op met uw dealer of de klantenservice voor meer bijzonderheden.

9.4. Reparaties, onderhoud en vervanging van onderdelen door de fabrikant of dealer

Neem contact op met uw dealer of met de klantenservice als er reparaties of onderhoud nodig zijn of onderdelen moeten worden vervangen.

WAARSCHUWING



- Als de kantelbeveiligingsrollen of het voetpedaal vervormd zijn geraakt, moeten deze worden vervangen.
De kantelbeveiliging werkt hierdoor mogelijk niet goed, waardoor risico op omkantelen van het voertuig ontstaat.
- Als het voertuig op enige manier een abnormale indruk maakt, stop dan met het gebruik en neem contact op met uw dealer of de klantenservice.
Gebruik het voertuig niet als het defect is, dit kan leiden tot lichamelijk letsel of ongevallen.

LET OP



- Neem contact op met uw dealer als een onderdeel versleten raakt en moet worden vervangen.
Het voertuig kan anders beschadigd raken, waardoor het mogelijk niet meer kan worden gebruikt.

9.5. Verwijdering

Volg bij de verwijdering van het voertuig, zijn onderdelen en de accu de plaatselijke richtlijnen voor afvalverwijdering. Neem in geval van onduidelijkheden contact op met uw dealer of met de klantenservice.

9

9.6. Garantie-informatie

Neem contact op met uw dealer voor bijzonderheden over de productgarantie op de WHILL Model F. In Noord-Amerika kunt u de website van WHILL (<https://whill.inc>) bezoeken of contact opnemen met uw dealer voor meer informatie.

9.7. Informatie over hergebruik

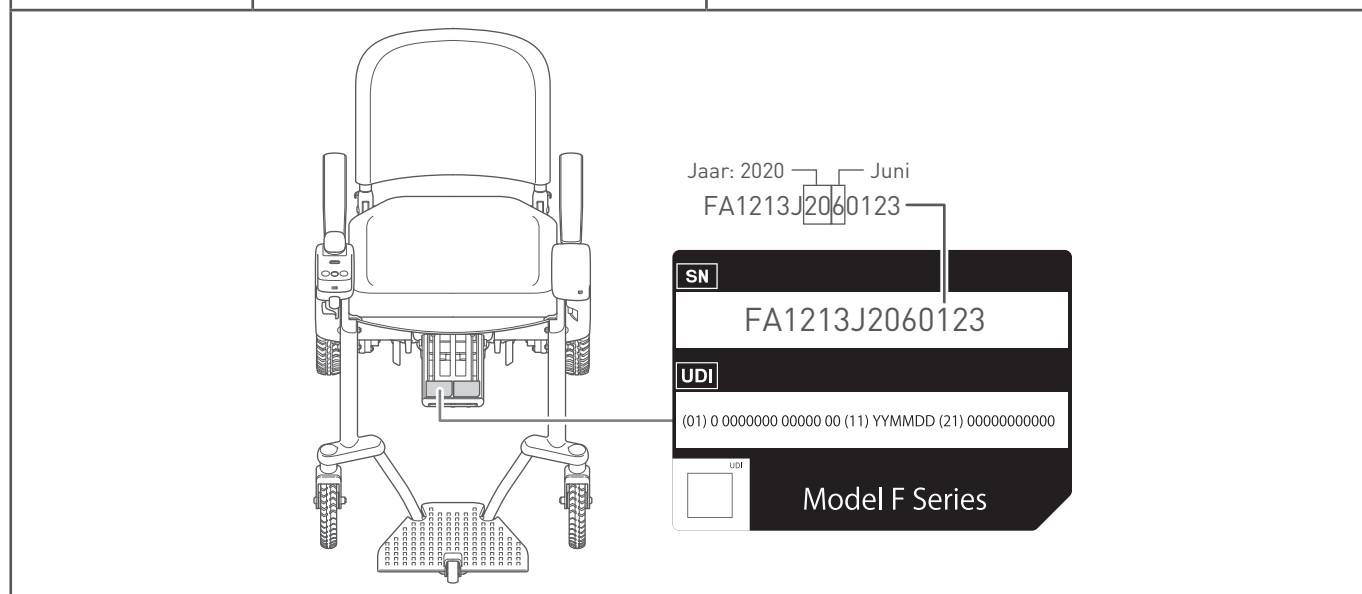
De rolstoel is geschikt voor hergebruik. Voordat de rolstoel aan een andere gebruiker wordt doorgegeven, moet hij door een vakhandelaar worden onderhouden en hygiënisch worden voorbereid. Vergeet bij het doorgeven van de rolstoel niet om deze gebruikershandleiding en het adres van uw vakhandelaar aan de nieuwe gebruiker te verstrekken.

9.8. Hoe controleer ik de fabricagedatum van het voertuig

■ Voertuig

Controleer het 8e t/m 10e cijfer van het serienummer op het primaire identificatielabel.

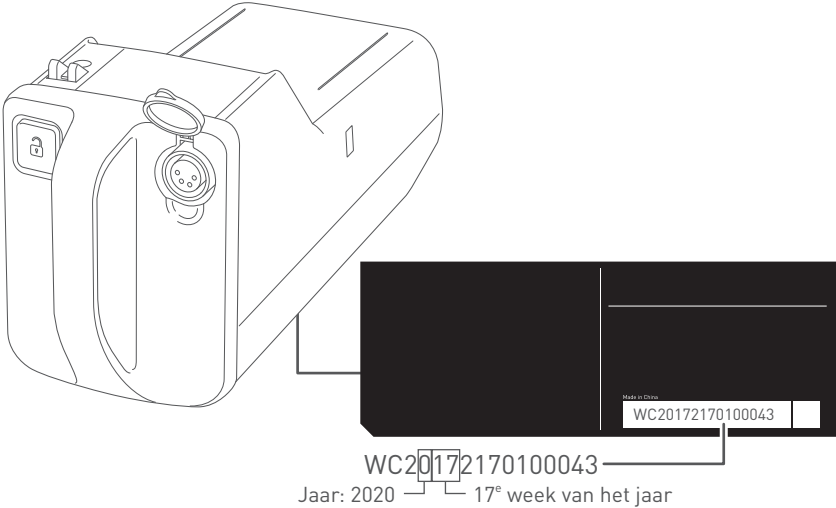
Aanduiding	Jaar	Maand
Aangegeven plaats	8e en 9e cijfer	10e cijfer
Notatie	20: 2020 21: 2021 22: 2022 23: 2023 24: 2024	25: 2025 26: 2026 27: 2027 28: 2028 29: 2029
		1 t/m 9: januari-september A: oktober B: november C: december



■ Accu

Controleer het 4e t/m 6e cijfer van het 16-cijferige serienummer dat is afgedrukt in het witte kader op het primaire identificatielabel van de accu.

Aanduiding	Jaar		Week
Aangegeven plaats	4e cijfer		5e en 6e cijfer
Notatie	0: 2020 1: 2021 2: 2022 3: 2023 4: 2024	5: 2025 6: 2026 7: 2027 8: 2028 9: 2029	01 t/m 52

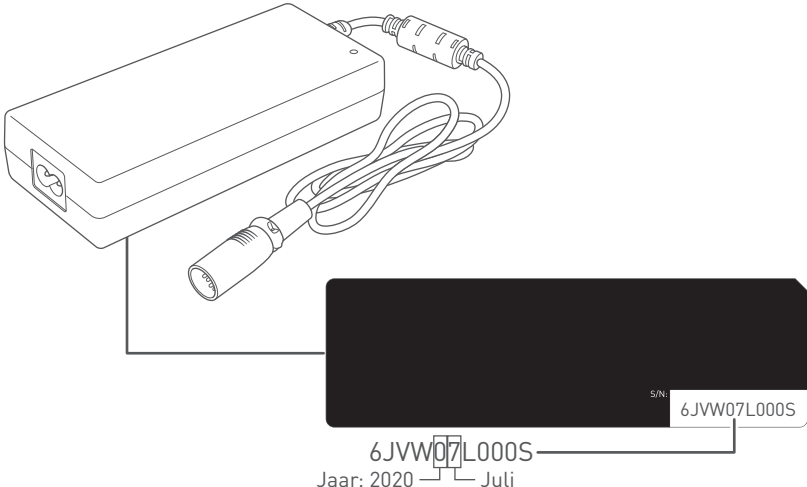


WC20172170100043
Jaar: 2020 — 17^e week van het jaar

■ Oplader

Controleer het 5e en 6e cijfer van het 11-cijferige serienummer dat is afgedrukt in het witte kader op het primaire identificatielabel van de oplader.

Aanduiding	Jaar		Maand
Aangegeven plaats	5e cijfer		6e cijfer
Notatie	0: 2020 1: 2021 2: 2022 3: 2023 4: 2024	5: 2025 6: 2026 7: 2027 8: 2028 9: 2029	1 t/m 9: januari-september A: oktober B: november C: december










6JVW07L000S
Jaar: 2020 — Juli

10. Foutopsporing

Bij sommige storingen van het voertuig verschijnt er een foutcode op het LED-scherm.

Hieronder volgt een toelichting bij de foutcodes en hun betekenis, mogelijke oorzaken en hoe deze te verhelpen.

Gedrag van het voertuig	Indicatie op het LED-scherm	Oorzaak	Oplossing
Nadat het voertuig is gestopt, is een specifieke foutcode weergegeven en is het voertuig onbedoeld uitgeschakeld.		De controller is bediend terwijl het voertuig ingeklapt was.	Ontgrendel het voertuig en schakel het weer in.
		De joystick stond niet in de neutrale stand toen het voertuig werd ingeschakeld.	Zet het voertuig weer aan zonder de joystick aan te raken.
		De remmen zijn ontgrendeld.	Vergrendel de remmen en zet het voertuig weer aan.
		De oplader was aangesloten terwijl het voertuig werd ingeschakeld, of het voertuig was ingeschakeld toen de lader werd aangesloten.	Koppel de oplader los van de accu.
Het symbool rechts verschijnt.		Het laadniveau van de accu is laag.	Laad de accu op.
De maximale snelheid neemt af.		De temperatuur van de accu is aanzienlijk gedaald.	Bewaar de accu bij kamertemperatuur of minimaal bij 0 °C (32 °F) en gebruik de accu niet als deze kouder dan 0 °C (32 °F) is.
De maximale snelheid neemt toe.		De accu is warmer geworden dan 0 °C (32 °F).	
De foutcode rechts wordt getoond en er klinkt een waarschuwingssignaal.		De batterij van de chipsleutel (afzonderlijk verkrijgbaar) is bijna leeg.	Vervang de batterij van de chipsleutel.
Het voertuig gaat niet aan. Het LED-scherm licht niet op.	N.v.t.	Het laadniveau van de accu is laag.	Laad de accu op.
		De accu zit niet goed in het accucompartiment in het achterste wielstel.	Steek de accu helemaal in het accucompartiment.
			Verwijder de accu, wacht 10 seconden en duw de accu dan weer in het compartiment.



- Er worden numerieke foutcodes weergegeven met een verticale rode lijn.
- Als er een niet-gespecificeerde fout wordt weergegeven of als het probleem niet kon worden verholpen met de foutopsporing, neem dan contact op met uw dealer of met de klantenservice.



11. Specificaties en testresultaten

11.1. Specificaties

■ Voertuig

Naam van het voertuig	WHILL Model F
Naam en adres van de fabrikant	WHILL, Inc. 2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan
Maximaal draagvermogen bestaande uit inzittende en eventuele bagage	115 kg (253,5 lb)
Rolstoelklasse	A
Type aandrijving	2-wielaandrijving
Snelheidsniveaus	4 niveaus
Remtype	Elektromagnetische remmen
Type voorwiel	Massieve band/buitendiameter 194 mm (7,64 inch)
Type achterwiel	Standaard: luchtband/buitendiameter 207 mm (8,15 inch)
Maximale hoek	10°
Rijbereik	20 km (12,4 mijl)
Laadtijd	5 uur
Bedrijfstemperatuur	-15 tot 40 °C (5 tot 104 °F)
Bedrijfsvochtigheid	8 tot 80%
Draaicirkel	1080 mm (42,5 inch)
Benodigde kracht om joystick te bedienen	1 N
Geschatte levensduur	5 jaar
Geluidsniveau van het voertuig	Lager dan 65 dBA, behalve waarschuwingssignaal

■ Accu (specifiek voor Model F-reeks)

Naam en adres van de accufabrikant	WHILL, Inc. 2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan
Accutype	Lithium-ion-accu
Nominale spanning	25,3 V
Nominale capaciteit (5 uur continu)	10,6 Ah

■ Acculader (specifiek voor Model F)

Naam en adres van de fabrikant van de acculader	WHILL, Inc. 2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan
Voeding	100-240 V, 50/60 Hz
Nominale DC-uitgangsstroom	2,4 A
Nominale DC-uitgangsspanning	28,49 V
Bedrijfstemperatuur en oplaadtemperatuur	0 tot 40°C (32 tot 104 °F)
Ondersteund accutype	Lithium-ion-accu
Nominale capaciteit accu-equivalent (5 uur continu)	10,6 A
Penindeling DC-stekker	Pen 1: +
	Pen 2: -
	Pen 3: detectie
	Pen 4: niet verbonden
Typeaanduiding van de acculader	Externe acculader
Nominale stroom van zekeringen die door de gebruiker kunnen worden vervangen	Er kunnen geen zekeringen worden vervangen door de gebruiker.

■ Antenne

Werking	Frequentie	Maximaal uitgangsvermogen
Bluetooth Low Energy	2402 – 2480 MHz	6 dBm

11.2. Afmetingen en testresultaten

Massa van de testpop die bij het testen werd gebruikt: 115 kg [253.5 lb]

Onderdeel	Minimale waarde	Maximale waarde
Totale lengte (inclusief voetsteun)	-	935 mm (36,8 inch)
Totale breedte	555 mm (21,8 inch)	605 mm (23,8 inch)
Totale lengte (ingeklapt)	-	465 mm (18,3 inch)
Totale breedte (ingeklapt)	555 mm (21,8 inch)	605 mm (23,8 inch)
Hoogte (ingeklapt)	855 mm (33,7 inch)	907 mm (35,7 inch)
Totaalgewicht (inclusief accu)	-	26,7 kg (58,9 lb)
Totaalgewicht (exclusief accu)	-	24 kg (52,9 lb)
Gewicht accu	-	2,7 kg (6 lb)
Statische stabiliteit bergaf	-	20°
Statische stabiliteit bergop	-	20°
Statische stabiliteit opzij	-	15°
Obstakelklimhoogte (bij vooruitrijden)	-	35 mm (1,4 inch)
Maximale snelheid vooruit	-	6 km/u (3,7 mph)
Zithoek (met aangebracht zitkussen)	-	6°
Werkelijke zittingdiepte	-	400 mm (15,7 inch)
Werkelijke zittingbreedte	-	450 mm (17,7 inch)
Hoogte zitoppervlak vanaf de grond tot voorkant zitting	443 mm (17,4 inch) Achterwielzijde	495 mm (19,5 inch) Voorwielzijde
Hoek rugsteun	-	104°
Hoogte rugsteun	-	386 mm (15,1 inch)
Hoogte van voetsteun tot zitting	-	348 mm (13,7 inch)
Hoek tussen been en zitoppervlak	-	84°
Afstand armleuning tot zitting	175 mm (6,9 inch)	215 mm (8,5 inch)
Locatie voorzijde van armleuningconstructie	670 mm (26,3 inch)	710 mm (28 inch)
Horizontale locatie van as	-	43 mm (1,7 inch)
Minimale draaicirkel	-	780 mm (30,7 inch)
Minimale remweg	-	740 mm (29,1 inch)

Dit voertuig voldoet aan de volgende normen:

- Vereisten en testmethodes voor statische sterkte, schokweerstand en vermoeiingssterkte (ISO 7176-8).
- Vermogens- en besturingssystemen voor elektrische rolstoelen - vereisten en testmethodes (ISO 7176-14).
- Klimaattest overeenkomstig ISO 7176-9.
- Vereisten voor ontstekingsweerstand overeenkomstig ISO 7176-16.

■ Conformiteitsverklaring voor CE-markering

Hiermee verklaart WHILL, Inc. dat de WHILL Model F voldoet aan richtlijn 2014/53/EU, richtlijn 2011/65/EU en verordening (EU) 2017/745. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar via het volgende internetadres: <https://whill.inc/>














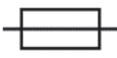















■ Verwijderingsmethode in de Europese Unie



Het voertuig, de accu en de accessoires zijn duurzame onderdelen. Wanneer producten op een onjuiste manier worden verwijderd, kunnen er stoffen vrijkomen die schadelijk zijn voor het milieu. Dit symbool (linkerafbeelding) geeft weer dat dit voertuig volgens de Europese Richtlijn 2012/19/EG (AEEA-richtlijn) moet worden verwijderd. Om het milieu te beschermen, dient u het voertuig aan het einde van zijn levensduur naar een plaatselijk recyclingcentrum te brengen.

Symbolen

De volgende symbolen zijn terug te vinden in deze handleiding of op de labels op het voertuig.

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Serienummer		Raadpleeg gebruikershandleiding (veiligheidskleur: blauw)
	Unieke apparaatidentificatie		Raadpleeg gebruikershandleiding
	Referentienummer		Raadpleeg gebruikershandleiding
	Medisch apparaat		Maximaal draagvermogen
	Geautoriseerde vertegenwoordiger in de Europese Gemeenschap		Gelijkstroom
	Fabrikant		Wisselstroom
	Niet bedoeld voor gebruik als stoel in een gemotoriseerd voertuig (veiligheidskleur: rood)		Vertraging kleine zekering
	Niet op de voetsteun staan (veiligheidskleur: rood)		Uitrusting klasse II
	Verboden voor personen met actieve hartimplantaten (veiligheidskleur: rood)		Alleen voor gebruik binnenshuis
	Onveilig bij magnetische resonantie (veiligheidskleur: rood)		Droog opslaan
	Geen open vlam; vuur, open ontstekingsbron en roken verboden (veiligheidskleur: rood)		Temperatuurgrens
	Algemeen waarschuwingssymbool (veiligheidskleur: geel)		Luchtvochtigheidsgrens
	Waarschuwing; magnetisch veld (veiligheidskleur: geel)		Breekbaar, wees voorzichtig
	Waarschuwing; elektriciteit (veiligheidskleur: geel)		Deze kant naar boven
	Waarschuwing; explosief materiaal (veiligheidskleur: geel)	Betekenis veiligheidskleur <ul style="list-style-type: none"> • Rood: verbod • Geel: waarschuwing • Blauw: verplichte maatregel 	

Index

A		F	
Aan/uit-knop	19, 75	Foutcode.....	108
Accessoires	21	Foutopsparing.....	108
Accu.....	19, 23, 56, 58	Functies van onderdelen	18
Demoneren	59	H	
Het laadniveau van de accu controleren.....	65, 76	Het voertuig aanzetten	75
Indicator oplader.....	67	Het voertuig op de juiste wijze inklappen.....	87
Laden.....	60	Het voertuig op de juiste wijze uitklappen	89
Accu-LED	58, 65	Het voertuig opslaan.....	92
Achterwielen	19	Het voertuig vervoeren	93
Afmetingen.....	112	Heupriem	74
Afstelprocedures.....	47	I	
App	100	In de kofferbak van een auto	93, 96
Armleuning	19	Indicator oplader	67
De tussenruimte aanpassen.....	50	Informatie over hergebruik	105
De zithoogte verstellen	43	In het voertuig gaan zitten	70
B		Inspecties.....	102, 105
Bedieningsprocedures.....	68	Inspectie voordat u in het voertuig stapt.....	69
C		J	
Contactinformatie	117	Joystick	19, 80, 81, 82
Controller	19	K	
De positie van de controller veranderen	53	Kantelbeveiligingsrol.....	19
D		Keuzeschakelaar snelheid.....	19
De accu demonteren.....	59	Knop claxon.....	19, 76
De accu laden.....	56	L	
De joystick opnieuw installeren.....	104	Laadniveau van de accu.....	76
De maximumsnelheid aanpassen	76	LED-scherm.....	19, 108
Demoneren		Luidspreker	19
Accu	59	M	
De remmen lossen.....	84	Montageprocedures.....	25
De snelheid instellen	82	Accu	46
Draaien.....	81	Armleuningen	29
E		De hoogte van de armleuning afstellen.....	43
Elektromagnetische interferentie	10	Het voertuig uitklappen.....	26
EMI	10	Kabel	44
Ernstige incidenten melden	16	Kleurschild	28
Etiket	16	Zitkussen	45

N	
Namen van onderdelen	18, 22
O	
Onderhoud	102, 105
Onderhoud door de gebruiker	102
Ontgrendelknop accuvergrendeling	58
Oplaadprocedure	60
Oplader.....	19, 58
P	
Procedure voor inklappen	86
R	
Remmen.....	84
Remvergrendeling	19, 84
Reparatie.....	105
Rijden	77, 80
Rugsteun	19, 85
S	
Serienummer	20, 106, 107
Smartphone	100
Smartphone-app.....	100
Specificaties.....	110
Stoppen	81
Symbolen	114
T	
Testresultaten	110
V	
Veiligheidsmaatregelen	6
Vervanging van onderdelen	105
Voertuiginformatie	20
Voetsteun	19
Voorwielen	19
W	
Waarschuwingslabels.....	16
Z	
Zitkussen.....	23

Contactinformatie

Verzoeken voor reparaties, onderhoud en onderdelenvervanging worden afgehandeld door de verkoper/distributeur waar het voertuig is aangeschaft. Neem contact op met de verkoper/distributeur voor informatie over de beschikbaarheid van een eventueel leenvoertuig tijdens de werkzaamheden.

Vraag uw verkoper/distributeur naar bijzonderheden over de productgarantie en laat uw actuele contactinformatie achter voor meldingen over productveiligheid en eventuele terugroepacties.

■ Verkoper/distributeur

■ Fabrikant

WHILL, Inc.
2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan

■ Contactinformatie per regio

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EU
WHILL Europe bv
Johan Cruijff Boulevard 65, 1101 DL Amsterdam
Nederland • Noord-Amerika
WHILL, Inc.
303 Twin Dolphin Dr., 6th Floor, Redwood City,
CA 94065
[844] 699-4455 us.info@whill.inc | <ul style="list-style-type: none"> • APAC
WHILL China CO., LTD.
South Side, Floor 1, Building 6, No. 851,
Chengyun Road,
Xiangcheng District, Suzhou, Jiangsu, China
(86)512-6856-2019

https://whill.inc |
|--|--|

■ Geautoriseerde vertegenwoordigers en sponsors

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EU
CMC Medical Devices
C/ Horacio Lengo n18 C.P 29006 Málaga, Spanje • AUS
Aidacare Pty Ltd
Building 3A, 1 Moorebank Avenue, Moorebank,
NSW, 2170, Australië • CH
CMC Medical Devices GmbH.
Bahnhofstrasse 32, CH-6300 Zug, Zwitserland | <ul style="list-style-type: none"> • Verenigd Koninkrijk
M/s CMC Medical Devices Ltd.
Office 32 19-21 Crawford Street, Londen,
Verenigd Koninkrijk • NZ
CARSL Consulting
24 Side Road, RD 10, Parkhill Farm, Hastings
4180, Nieuw-Zeeland |
|---|---|

■ ID en wachtwoord om de app te koppelen

Plak het label met de ID en het wachtwoord om de app te koppelen, dat bij het voertuig is geleverd, in het bovenstaande kader. Om veiligheidsredenen wordt geadviseerd het label niet op het voertuig zelf aan te brengen.



REF 32-14016-8-02-2024-04-15